PERIODICO MENSILE - ANNO IX - N. 10 OTTOBRE 1988 - SPED. IN ABB. POSTALE III/70 - AUT. PT. PR - LIRE 4.500

AEREI

MODELLISMO

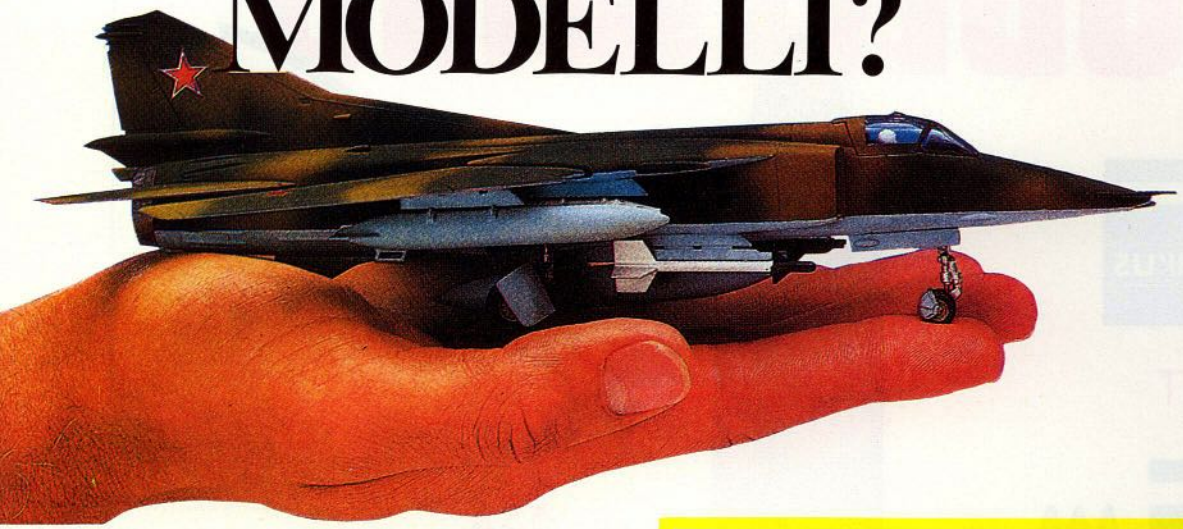
A -7 CORSAIR II

l'aereo d'attacco dell'US Navy e dell'US Marine Corps

M ESSERSCHMITT ME 262

il piccolo caccia a reazione del III Reich

SAPETE COLORARE I VOSTRI MODELLI?



AMPIAMENTE ILLUSTRATO CON DISEGNI E FOTO, A LIRE 28.000 UN VOLUME DEFINITIVO E FONDAMENTALE SU COLORI E COLORAZIONI NEL MODELLISMO AEREO. L'OPERA CONTIENE DETTAGLI DI OGNI TIPO PER IL MODELLISTA DEGLI ANNI '80.

COLORAZIONI E INSEGNE DELLE NAZIONI PRINCIPALI ● REGOLE DI BASE E GENERALI ● ERRORI E CORREZIONI ● CONSIGLI PRATICI ● PENNELLI ● DITTE PRINCIPALI ● IL COLOR ARGENTO ● FONTI DI DOCUMENTAZIONE ● FONTI DEI COLORI: FS 595A; B.S. 382C; RAL; METHUEN ECC.

AEREI
MODELLISMO

ANNO IX - N. 10 Ottobre 1988

In redazione
Corrado Barbieri
Paul Russell
Luciana Vargas

Le schede Modellistiche
Angelo Falconi

Copertina
Michele Marsan

DELTA
EDITRICE

© DELTA EDITRICE s.n.c.

DELTA Editrice s.n.c.
Casella Postale 409
Borgo Regale, 21 - 43100 PARMA
Telefono (0521) 287883
Telex 53098 PP PRI DELTA
Telefax (0521) 285858

Concessionaria per la distribuzione in Italia: SO.DI.P. s.r.l. di Angelo Patuzzi, via Zuretti 25, 21125 MILANO - Via A. Serpieri 11/5, 00197 ROMA.
Spedizione in abbonamento postale Gruppo III/70 - Abbonamento annuale (11 numeri): Italia L. 38.500 - Estero L. 45.000 – Copie arretrate L. 7.000
I versamenti si effettuano sul conto corrente post. 00165431 intestato a Delta editrice s.n.c. di Manici M. Grazia e C., 43100 Parma.

Direttore Responsabile
Corrado Barbieri

Pubblicazione mensile registrata presso il Tribunale di Parma in data 7 dicembre 1979 con il N. 608.

I manoscritti e le fotografie anche se non pubblicati non si restituiscono.

Fotocomposizione: «La Linotipo» Parma

Stampato da: S.p.A. Alberto Matarelli - Milano - Stabilimento Grafico

Abbonamenti: l'IVA è a carico dell'Editore, non detraibile dall'abbonamento. Non si rilasciano fatture (norma D.M. 28/12/72 art. 1, comma 1). Chi desidera una ricevuta separata deve aggiungere L. 500 per bollo.

INDICE

A-7 CORSAIR II
di Angelo Falconi e Lamberto Anastasi

L'aereo d'attacco della LTV in tutti i dettagli con la descrizione della costruzione

pag. 4

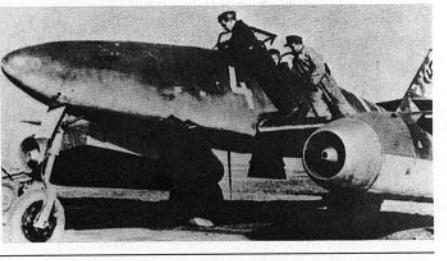
RECENSIONI DECALS — **pag. 16**
di Angelo Falconi

NOVITÀ — **pag. 17**
di Angelo Falconi

LE SCHEDE MODELLISTICHE — **pag. 19**
di Angelo Falconi

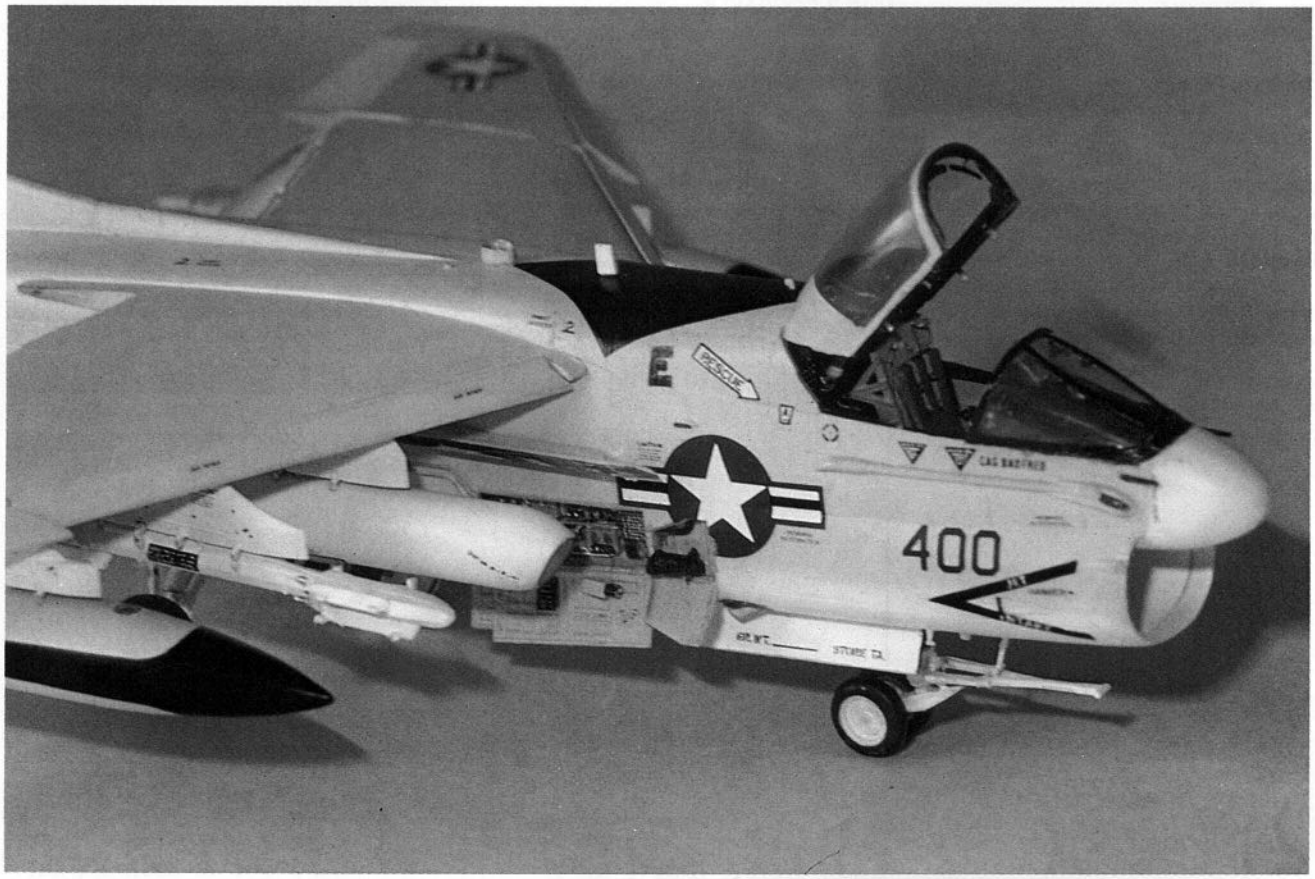
MESSERSCHMITT Me 262
di Gianpiero Piva

Uno degli aerei più importanti nella storia dell'aviazione, trattato in tutti i suoi dettagli e versioni.



pag. 23

LE CURIOSITÀ MODELLISTICHE — **pag. 35**
di Angelo Falconi



LTV A-7 CORSAIR II

di Angelo Falconi
e Lamberto Anastasi

Descrizione varianti

YA-7A: 3 prototipi (152580/152582) con motore Pratt & Whitney TF30-P-6 da 5150 kg. di spinta.

A-7A: con motore P&W TF30-P-6A da 5150 kg di spinta, due mitragliatrici Colt Mk.12 da 20 mm sui due lati del muso, prima serie senza bulbo ECM sulla parte alta della deriva e poi, con l'introduzione in serie, messo a tutti; costruiti 196 (152647/152685, 153134/153273, 154344/154360), un ulteriore ordine per 17 aerei cancellato (154913/154929).

NA-7A: 8 aerei ex A usati per esperimenti e test.

A-7B: esteriormente come A ma con nuovo motore P&W TF30-P-8 da 5534 kg di spinta, alcuni sono equipaggiati con un altro motore, il TF30-P-408 da 6810 kg di spinta, sono introdotti i flaps variabili; costruiti 196 (154361/154556), un ulteriore ordine per 257 aerei cancellato (154357/154573, 156178/156417).

A-7C: esternamente uguale all'A-7E ma con il motore dell'A-7B, solo per l'addestramento, salvo dal 1972 alla fine del 1974 usato dall'U.S. Navy in Vietnam con i VA-82 e VA-86; costruiti 67 (156734/156800) considerato come il primo lotto dell'A-7E.

NA-7C: 3 aerei ex C (156734, 156739 e 156782) usati come aerei sperimentali e per test.

TA-7C: conversione biposto su base A-7B e A7C allungata di cm. 40.64 e con 2 sedili in tandem prima delle ali e cm. 45.70 dopo le ali, con una lunghezza totale della fusoliera di metri 14.93, cioè cm. 86.34 più lunga di B o C. Il motore è il P&W TF30-P-8 da 5534 kg di spinta ma 49 sono in seguito aggiornati con motore Allison TF41-A-2. La deriva è più inclinata dello standard di 1.2° e ha alla base un vano per il paracadute, dato che questo aereo opera sempre a terra. Il TA-7C è l'unico A-7 ad avere la zona attorno al cono di scarico chiusa da una centina. Il prototipo chiamato YA-7H è convertito da un A-7E (156801) mentre il primo di serie è il 154477 ex B; 60 aerei sono modificati in biposto: 36 da A-7C e 24 da A-7B, quest'ultimi sono portati allo standard dell'A-7E come avionica, armamento e caratteristiche. Nessun TA-7C è costruito come aereo nuovo.

A-7D: all'inizio sviluppato per USN, poi usato da USAF per sostituire i B-57, esternamente uguale all'A-7E con le seguenti differenze:

a - sistema rifornimento in volo con ricettacolo sopra la fusoliera a sinistra

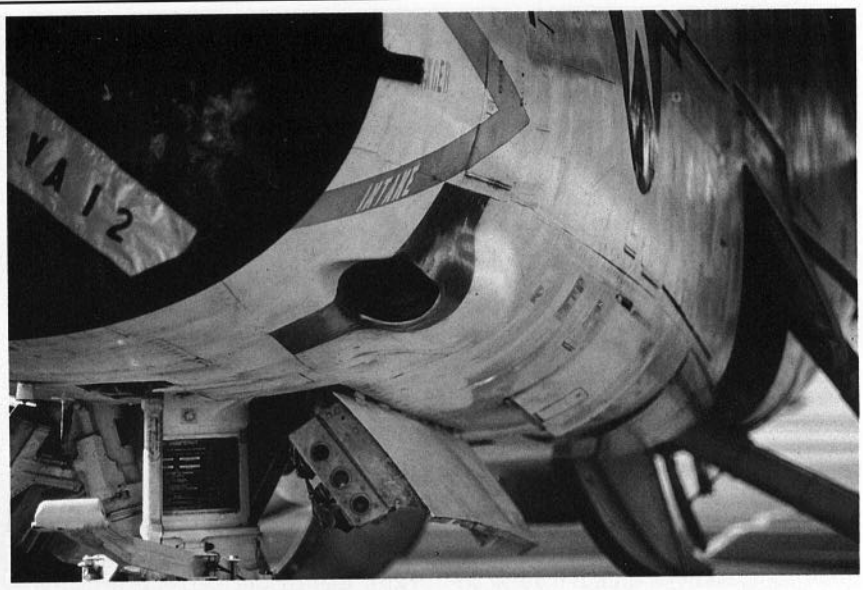
In apertura: dettagli del vano destro dell'avionica, della turbina RAT, del Pod FLIR, dell'abitacolo, del carrello e delle ali con slats abbassati.

b - freni più potenti e cerchi differenti
c - senza barra per la catapulta sul carrello anteriore
d - senza le tre luci di avvicinamento per l'LSO sul portello anteriore sinistro
e - senza antenna ECM alla base della deriva
f - due antenne a lama VOR/ILS sul vano ECM nella parte alta della deriva.
Molti A-7D hanno il contenitore TISM Pave Penny, come gli A-7K, sotto la presa d'aria anteriore.
Il motore montato sugli A-7D è l'Allison TF-41-A-1 da 6580 kg di spinta, che è il Rolls Royce Spey 25 costruito su licenza, ad eccezione dei primi 2 che montano il P&W TF30-P-8 essendo A-7A convertiti.
Non ci sono più le due mitragliatrici nel muso ma una sola a sinistra, un M61A1 Vulcan mentre a destra c'è una presa d'aria per il condizionamento cabina.
Da ricordare che i primi 16 costruiti (fino al 68-8231) hanno la sonda per il rifornimento in volo a destra come gli aerei USN e, in seguito, sono stati modificati e portati allo standard USAF.
Oltre ai primi due convertiti da A-7A e con numero di serie cambiato (67-14582/14583), ne sono stati costruiti 457 (67-14584/14586, 68-8220/8231, 69-6188/6244, 70-929/1056, 71-292/379, 73-992/1015, 74-1737/1760 e 75-386/409); ulteriori ordini per 96 aerei cancellati (67-14587/14593, 68-8232/8281 e 69-189/227).

A-7E: esternamente come il D ma con equipaggiamenti interni e sonda rifornimento in volo tipo USN, dopo l'introduzione del radar Doppler è presente sotto la fusoliera un nuovo bulbo ECM; il motore è un Allison TF-41-A-2 da 6804 kg di spinta; possibilità di montare un pod FLIR, di solito montato a destra sotto il pilone interno. Ne sono stati costruiti 548 esemplari (156801/156890, 157434/157594, 158002/158028, 158652/158681, 158819/158842, 159261/159308, 159638/159661, 159668/159679, 159967/160002, 160537/160566, 160613/160618, 160710/160739, 160857/160886) e un ulteriore ordine per 54 aerei è stato cancellato (157595/157648).

NA-7E: 1 aereo ex E usato per esperimenti e test.

A-7H: Corsair per la Grecia, esternamente uguale all'E ma con motore P&W TF41-A-408 da 6810 kg di spinta e senza sonda per il rifornimento in volo; costruiti 60 (159662/159667 e 159913/159966) ricodificati H1/H60.



In alto: dettaglio della mitragliatrice e delle luci per il LSO su questo A-7E. In mezzo: vista laterale di un A-7E con colorazione standard e dettagli della sonda anteriore e dei piloni. Sopra: la vista laterale di un A-7E con TPS che evidenzia le scritte e le insegne per contrasto e le infinite macchie e chiazze dovute a ritocchi di colore e erosione (Foto Lamberto Anastasi)

TA-7H: biposto per la Grecia, come TA-7C ma senza sonda e senza vano paracadute sotto la deriva; costruiti 5 (161218/161222).

A-7K: biposto per l'ANG (Air National Guard) con le caratteristiche del D, vano rifornimento sulla fusoliera, al centro e raccordato con la deriva, tre luci per illuminarlo nei rifornimenti notturni dietro la carlinga, Pave Penny Laser sotto la presa d'aria; il primo è una conversione da un D (73-1008) e poi ne sono stati costruiti 30 (79-460/471, 80-284/295 e 81-072/077).

A-7P: Corsair per il Portogallo, 44 aerei tutti ex A o B ma aggiornati allo standard dell'E con sonda tipo USN, alcuni hanno la deriva del D; nessun aereo nuovo ma 44 da A-7A e 6 da A-7B con numeri di serie: 5501/5544;

TA-7P: biposto per il Portogallo esternamente uguale al TA-7C, ma senza cannone da 20 mm e senza il vano paracadute sotto la deriva; inizialmente è stato prestato un TA-7C dell'USN (154404) e quindi 6 aerei sono stati modificati dall'A-7A e immatricolati con i numeri di serie: 5545/5550.

Il totale degli A-7 costruiti è di 1562 esemplari.

* * *

Dettagli comuni a tutti gli A-7

- Tre piloni per ala di forma diversa e una rotaia per missili Sidewinder sui due lati fusoliera, per un totale di otto punti di attacco esterni;
- Scaletta retrattile per il pilota, a sinistra, ad un solo gradino per A e B e a due gradini per gli altri;
- Sedile eiettabile McDonnell Douglas Escapac 1C-2 per A, B, C, D e E (prima serie): 1C-4 per TA-7C e A-7K davanti e 1C-5 per gli stessi aerei dietro; Stencel SJU-8/A per E (seconda serie);
- Faro di atterraggio: per aerei USN un solo faro sul bordo portello superiore destro del carrello principale; per aerei USAF, Portogallo e Grecia due fari, di diversa dimensione, sulla gamba carrello anteriore;
- Aerofreno sotto la fusoliera che apre fino ad un massimo di 60°;
- La modanatura copri cavi presente solo sull'A-7E dell'USN ha un andamento diverso sulle fiancate destra e sinistra;
- La RAT (Ram Air Turbine) è presente su tutti i tipi di Corsair in un portello sulla fiancata destra, prima del vano avionica: A, B e derivati con elichetta a tre pale; C, D,E e derivati con elichetta a quattro pale;
- l'ala di qualunque variante presenta due slats anteriori, un flap posteriore e due spoiler, uno sopra e uno sotto, al centro dell'ala stessa; il meccanismo di ripiegamento dell'ala è inoltre presente su tutte le varianti;
- all'interno del tettuccio sono presenti tre specchietti retrovisori;
- tutti gli aerei USN hanno uno schermo di protezione antiradiazioni termiche attorno al sedile eiettabile, meno i TA-7C.

Bibliografia:
Aerei Modellismo: +7-8/80, 11/83, +6/84, +4/85, 3/86;
Aerei: +10/76, 6/82, 7-8/83;
Air International: 8/71, 5/79, +3/82, +4/82;
JP 4: +6/76, 9/76, +4/82, +6/82;
Military Enthusiast: +22;
Scale Aircraft Modelling: +2/1, 2/3, +3/7 (con disegni 72), 5/4, +5/9;
La Vitrine du Maquettiste: +19;
Aviation News: +2/23 (con disegni 72), 4/18;
Air Fan: 6;
Scale Models: 11/79, 9/84, +10/85, +1/87;
Scale Modeler: +6/12, 7/8, 8/2, 10/1, +14/7, 15/12, 18/6, +18/9;
Scale Aircraft Modeler: 4/4, 7/3;
Air Classic: 8/12;
Air Combat: 3/5, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 8/6, +9/1, +9/2;
Aircraft Illustrated: 1/71, 6/72, +5/74, 9/80;
Air Extra: +12;
Aerospazio: 5/80 (con disegni 100);
Storia di Modellismo: +4/77 (con disegni 72);
KokuFan: 7/77, 8/77, +9/77, 2/78, +5/78, 6/78, 7/81, +1/82, 10/82, +12/82;
ModellFan: +9/79 (con disegni 72);
Aerophile: 1/2;
Notiziario IPMS/Inghilterra: 3-4/77, 3-4/79, +4/85;
Notiziario IPMS/Italia: 7/1;
Notiziario IPMS/USA Quarterly: 17/3, 21/4;
Notiziario IPMS/Svizzera Virus Plasticus: +4/80;
Profile: +239;
KokuFan Profili: +25, +131;
Squadron in Action: +22;
PSL/Airfix Guide n.16: Modelling Jet Fighters di B. Philpott;
Osprey Air Combat Series: A-7 di R. F. Dorr;
Detail and Scale (serie vecchia): +A-7;
Detail and Scale (serie nuova): +22 A-7;
Color and Markings: +9 A-7E;
Squadron: TAC 1970/1977 di L. Drendel;
Squadron: Air War over South East Asia vol. 2 e vol. 3 di L. Drendel.
+: pubblicazioni di particolare interesse modellistico.

A sinistra: altra vista di un A-7E con TPS.

COSTRUZIONE KIT HASEGAWA 1/48 A-7E

Il modello A-7E della Hasegawa in scala 48 è veramente eccezionale, aprendo la scatola si rimane sorpresi dal numero dei pezzi da assemblare e dalla accuratezza della loro stampata. Tutti i pannelli di ispezione sono apribili e hanno una finezza di incisione incredibile.
Seguiamo come il solito le istruzioni, per illustrare tutta la costruzione.
Punto 1: il pilota è il solito Hasegawa che può disporre di due sedili, un Escapac delle prime serie e uno Stencel delle ultime, molto ben fatti e realistici da sistemare poi nell'abitacolo veramente ben dettagliato con tutti gli strumenti in rilievo, sia su consoles che sul pannello anteriore, permettendo una colorazione appropriata di interruttori, luci e strumenti. È dettagliata anche la paratia posteriore che chiude l'abitacolo.
Punto 2: Troviamo l'unione delle due semifusoliere con l'inserimento del condotto della presa d'aria; prima di unire si consiglia di dipingere il condotto e di disegnare o costruire sul fondo le pale della turbina; dettagliare le varie condotte del vano carrello anteriore e sistemare la gamba del carrello in questa fase perché poi a fusoliera chiusa non entra più nell'alloggiamento. Per il resto seguire le

Sopra: vista laterale destra del modello finito. Sotto: i dettagli del muso con scaletta abbassata, vano sinistro dell'avionica e dettagli dell'abitacolo

Sopra: dettagli dell'A-7E con colorazione standard, l'aspetto «sporco» del colore sulla fusoliera e l'effetto lucido del colore sulle ali. A sinistra: dettagli dei carrelli, della sonda, della carlinga, dello schermo di protezione attorno al sedile presente solo sugli aerei USN e dell'aspetto lucido dei colori su questo A-7E. Sotto: il carrello anteriore dell'A-7D senza luci LSO, senza gancio per la slitta e con i due fari di atterraggio presenti anche su tutti gli aerei di esportazione. Sotto a sinistra: dettagli su un A-7E dei piloni subalari, delle slitte per missili Sidewinder e del carrello principale (Foto Lamberto Anastasi).

istruzioni. Si devono dettagliare i due lati interni dell'abitacolo con le varie leve e fili. Forare gli attacchi per la slitta dei missili Sidewinder.
In questa fase si deve usare un pò di stucco specialmente nella giunzione del radome anteriore.
Punto 3: forare le luci posteriori K4 da parte a parte e applicare i vetrini dopo la colorazione.
Punto 4: rimandare a modello finito l'incollaggio delle varie antenne e luci; l'aerofreno ventrale si può montare aperto solo con il velivolo in assetto di volo, conviene quindi posizionarlo chiuso o semiaperto per le ispezioni a terra.
Punti 5 e 6: In queste due fasi occorre avere una buona documentazione fotografica a colori, come il Detail and Scale, comunque il colore di fondo dei vani e dei portelli è Zinc Chromate Primer 33481 o 33785, gli apparati dell'avionica sono scatole Nere 37038 o Grigie 36231, il pannello interruttori è Nero 37038 con pulsanti Silver 17178 e indicatori Bianchi 37875 e Rossi 31136; il primo vano a sinistra contiene tra le altre cose la bombola dell'ossigeno liquido, dipinta in Green simile al 14187. Attenzione nell'applicare le lame in fotoincisione MA1 e MA2 e le relative antenne per evitare le sbavature del collante cianoacrilico.
Punti 7 e 8: preparare le gambe dei carrelli con dettagli e tubetti, rimandando il montaggio a fine modello.
Punto 9: sistemare i pezzi E8, B5, C10 e E14 aspettando ad incollare il gancio di arresto a modello ultimato, dipingendo con Nero lucido i piani inclinati del pezzo C10 per simulare i vetri della fotocamera.
Punto 10: come i punti 7 e 8.
Punti 11 e 12: mettere il pezzo K8 solo a modello ultimato; scegliere se montare il modello con ali piegate o estese, in quest'ultimo caso sistemare su di un piano la semiala superiore e saldare la parte esterna, aprire i fori per i piloni e incollare la parte inferiore. Controllare l'inserimento nella fusoliera e incollare mettendo un pò di stucco solo nella parte inferiore della corda alare. Sistemare gli stabilizzatori C3 e C4 a modello finito.
Punto 13: eccellente il tettuccio, sottile e trasparente, si sono sostituiti solo i tre specchietti con altri in fotoincisione.
Punto 14: preparare ed incollare tutti i piloni.
Dopo la colorazione è stato scelto di rifinire il modello con le decals tratte dal foglio Micro Scale 48-118 e rappresentare un A-7E del Comandante di Gruppo del VA-86, imbarcato sulla portaerei *USS Nimitz*, Mediterraneo 1981.

Mimetizzazioni e colorazioni dettagli
USN (United States Navy)
Dall'entrata in servizio al giugno 1977 le superfici superiori sono in NS Light Gull Gray 36440, le superfici inferiori e quelle superiori delle parti mobili sono in Gloss Insignia White 17875; lettere, numeri, scritte cono anteriore e pannello antiriflesso in Black 37038; spesso il nose cone è in White 37875 e l'interno della presa d'aria è sempre in Gloss White 17875; i camminamenti sulla fusoliera e sui piani orizzontali di coda sono in Black 37038 o in Dark Gray 36118; i primi A-7A hanno il bordo d'entrata dei piani orizzontali di coda in Natural Metal 17178.
Dal Giugno 1977 al dicembre 1977 le superfici superiori diventano Gloss Light Gull Gray 16440; dal dicembre 1977 si cominciano a smorzare i colori vivaci o troppo chiari e, anche se con molte eccezioni, gli aerei diventano interamente NS Light Gull Gray 36440 con tutte le scritte in White 37875. Dopo varie prove, dal 3 febbraio 1982 diventa operativo, anche qui con molte eccezioni, il TPS (Tactical Paint Scheme) per i Corsair, che prevede le superfici latero superiori in Gray 36320 ma con le superfici superiori delle ali, l'ottanta per cento anteriore dei piani orizzontali di coda, la parte centrale superiore della fusoliera e le zone laterali della fusoliera in corrispondenza delle ali in Gray 36375 che è anche il colore delle superfici inferiori; tutti i numeri, lettere e Insegne di Nazionalità sono in 36320 su 36375 e viceversa. Nel primo periodo di prove è usato il Gray 36495 al posto del 36375.

Corrispondenze colori:

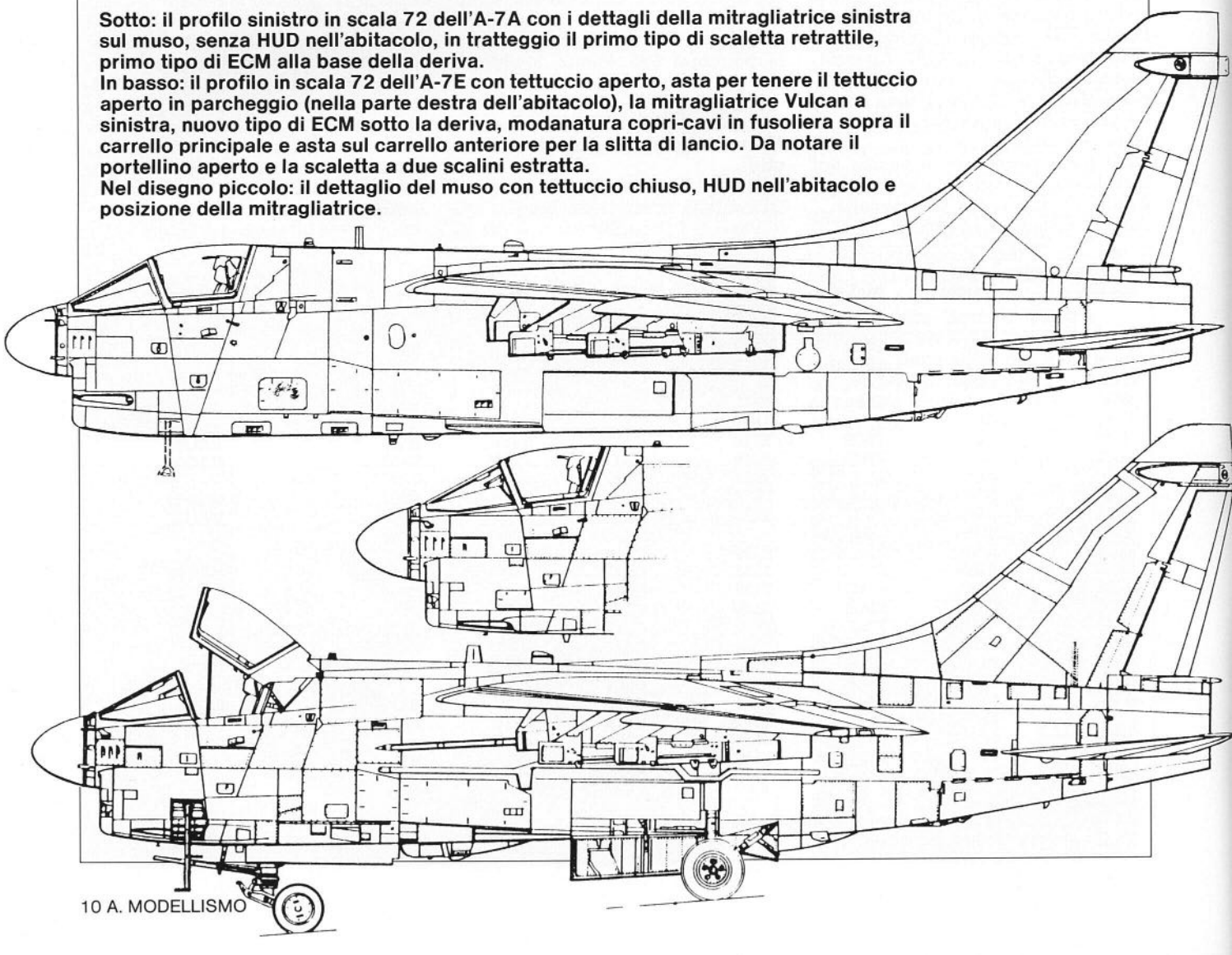
FS595a	Humbrol	MoLak	Xtracolor (1)	DBI	Tamiya	Gunze Sangyo	Lifecolor
30219	HU9	FSC1	X102	CAC6	–	H310	UAO15
11136	60(2)	19M(2)	X103	CA24(2)	XF7(2)	H327	56
33481	HD4	LD4	–	CA21	+XF4	H58	–
33538	24	7M	X11	CA22	–	H24	–
33785	99	–	–	CRS4	–	–	–
34079	HU7	FSC8	X110	CAC2	XF61	H309	UAO01
34102	HU8	FSC2	X116	CAC5	+XF58	H303	UAO02
14187	38	11	X151	CB28	+X15	+H16	–
36081	HG4	LG4	X129	CAC14	–	H301	UAO30
36118	USN1	FSC5	X130	CAC16	–	H305	UAO22
36173	HU3	LU3	–	CA16	+XF54	H317	–
36231	HU25	FSC35	X131	CA8	–	H307	–
36320	USN4	–	X135	CAC3	–	H307	UAO27
36375	USN3	+FSC4	X136	CAC4	–	H308	UAO26
36440	USN5	FSC6	X137	CAC1	–	H51	UAO25
16440	USN5(2)	FSC6(2)	X137	CAC1(2)	–	H315	UAO24
36495	+HJ2	LJ2	X139	CAC34	–	H338	UAO23
36622	28	FSC7	X140	CAC7	+XF14	H311	UAO21
27038	85	FSC26	X505	CSE1	X18	–	–
37038	33	2M	X404	CSM1	XF1	H12	02
17178	11	24	X501	CSF2	XF16	H8	24
37200	53	25	X500	CSF11	+XF56	–	26
37875	34	1M	X141	CSM2	XF2	H11	01
17875	22	1	X141	CSG26	X2	H1	51

+: colore più simile;
(1): colori a finitura lucida, più vernice trasparente opaca o semilucida;
(2): più vernice trasparente lucida.

USAF (United States Air Force)
Dall'entrata in servizio le superfici latero superiori sono a chiazze di Green 34079, Green 34102 e Tan 30219 e le superfici inferiori sono in Gray 36622 con il cono anteriore in Black 37038, l'interno della presa d'aria in Gloss White 17875, i piloni subalari interni in 36622 e quelli centrali ed esterni in 36622 ma con il bordo anteriore in 34079; questa colorazione è attualmente usata anche dagli aerei del Portogallo e della Grecia. Dalla metà del 1983 scompare il Gray 36622 e anche le superfici inferiori sono dipinte a chiazze con i tre colori delle superfici superiori, i piloni subalari sono interamente dipinti con il colore della zona circostante; successivamente la mimetizzazione cambia e gli aerei sono interamente dipinti a chiazze di Gray 36081 e Green 34079, anche se si sono visti aerei dipinti in Gray 36118 e Green 34102; tutte le scritte, numeri e Insegne di Nazionalità sono in Black 37038, i piloni subalari sono interamente in Gray 36081 (o 36118).
Nelle prove di valutazione con l'A-10, l'A-7D è interamente dipinto in Gray 36118 con scritte in Black 37038.

Colorazioni dettagli comuni a tutti gli A-7:
Interni abitacolo, cloche e sedile in Dark Gull Gray 36231 con cinture sedile in Gray 36173, cuscino sedile in Semigloss Black 27038 o Gray 36173, appoggiatesta in Dark Gull Gray 36231, maniglie di espulsione sedile a strisce Yellow 33538 e Black 37038; consoles, pannello strumenti e impugnatura cloche in Semigloss Black 27038; interno frame tettuccio in Black 37038.
L'interno della presa d'aria anteriore è in Gloss White 17875 per tutti gli A-7, ma sugli aerei con mimetizzazione o con colorazione TPS, il colore esterno entra nella presa d'aria per 8 pollici (mm. 203.2) o 10 pollici (mm. 254.0); aerofreno con interno e vano in Gloss White 17875; interno vano scaletta in 17875 con scaletta in Gun Metal 37200 o in 17875 e con scalini in Black 37038 o 37200.
I timoni orizzontali di coda hanno la zona di sfregamento con la fusoliera in Natural Metal 17178 con qualsiasi colorazione.
Carrelli con interno vano, interno portelli, gambe e cerchi in Gloss White 17875 e con gomme in Semigloss Black 27038, gli aerei USN hanno i bordi dei portelli carrelli in Gloss Red 11136 fino all'introduzione del TPS, con molte eccezioni.
L'interno della zona di piegamento delle ali è sempre in Gloss White 17875.
Ugello di scarico in Gun Metal 37200 o in Silver 17178 lavato con Nero Marrone scuro diluiti.
Gli interni delle strutture, dei portelli di ispezione e dei vari vani sono in Yellow Zinc Chromate Primer 33481 oppure in Yellow Green Primer 33785. ●

Sotto: il profilo sinistro in scala 72 dell'A-7A con i dettagli della mitragliatrice sinistra sul muso, senza HUD nell'abitacolo, in tratteggio il primo tipo di scaletta retrattile, primo tipo di ECM alla base della deriva.
In basso: il profilo in scala 72 dell'A-7E con tettuccio aperto, asta per tenere il tettuccio aperto in parcheggio (nella parte destra dell'abitacolo), la mitragliatrice Vulcan a sinistra, nuovo tipo di ECM sotto la deriva, modanatura copri-cavi in fusoliera sopra il carrello principale e asta sul carrello anteriore per la slitta di lancio. Da notare il portellino aperto e la scaletta a due scalini estratta.
Nel disegno piccolo: il dettaglio del muso con tettuccio chiuso, HUD nell'abitacolo e posizione della mitragliatrice.



Decals aggiuntive
In scala 72:
Micro Scale:
72-081: A-7B/E, 3 aerei: VA-195 NH/000, VA-155 NM/400 e VA-83 AA/310;
72-082: A-7A/E, 3 aerei: VA-113 NE/303, VA-86 AJ/400 e VA-147 NE/300;
72-113: A-7B/E, 4 aerei: VA-22 NL/300, VA-215 NM/400, VA-97 NK/300 e VA-192 NH/00;
72-116: A-7D, 5 aerei: 4 aerei del 355TFW con codici DM, DD e DC e 1 aereo del 354TFW con codice MN;
72-162: A-7A/E, 4 aerei: VA-56 AH/402, VA-93 NF/311, VA-46 AB/311 e VA-25 NE/400;
72-173: 3 aerei: 1 A-7D del New Mexico ANG con colori Bicentenario e scritta «Spirit of 76» e 2 A-7A: VA-37 AC/300 e VA-37 AC/301;
72-218: CAW 19, 5 aerei: 1 A-7A VA-153 NM/300, 1 F-8J, 1 A-1H, 1 F-4B e 1 F8F;
72-221: A-7B/E, 4 aerei: VA-27 NK/400, VA-66 AG/312, VA-91 NL/400 e VA-205 AF/500;
72-285: TAC Update, 5 aerei: A-7D 23 TFW con codice EL, F-16A, F-111A, F-4E e A-10;
72-299: CAW 3, 3 aerei: A-7A VA-105 AC/400, A-6E e EA-6B;
72-304: Air National Guard, 3 aerei: A-7D South Carolina, F-101B e F-105B;
72-316: CAW 5, 2 aerei: A-7A VA-56 NF/400 e F-4N;
72-317: CAW 4, 4 aerei: A-7E VA-174 AD/401, F4U-4, AD-6 e F-4J;
72-332: A-7A/B, 3 aerei tutti con colorazioni per il Bicentenario: VA-125 NJ/501, VA--303 ND/376 e VA-305 ND/300;
72-333: CAW 7, 3 aerei: A-7E VA-12 AG/400, F9F-2 e F-4J;
72-337: CAW 8, 3 aerei: A-7E VA-86 AJ/400, E-2C e F-14A;
72-342: A-7E, 3 aerei: VA-15 AE/300, VA-37 AC/300 e VA-83 AA/300;
72-348: A-7A/B, 3 aerei: VA-204 AF/413, VA-203 AF/300 e VA-303 AA/300;
72-348: A-7A/B, 3 aerei: VA-204 AF/413, VA-203 AF/300 e VA-303 AA/300;
72-402: A-7E, 4 aerei: VA-25 NM/412, VA-82 AJ/306, VA-27 NK/407 e VA-66 AG/314;
72-403: A-7E, 4 aerei: VA-65 NF/407, VA-113 NM/300, VA-192 NG/306 e VA-195 NG/401;
72-410: CAW 6, 4 aerei: A-7E VA-87 AE/400, F-4J e 2 F-14A;
72-420: CAW 9, 2 aerei: A-7E VA-146 NG/311 e F-4B;
72-491: A-7D/K, 8 aerei Air National Guard Virginia, Colorado e New Mexico, Numeri di Serie, Codici di Coda, Insegne di Nazionalità e stencils;
72-513: A-7E, 3 aerei: VA-22 NL/300, VA-25 NE/501 e VA-82 AJ/305;
72-516: A-7E, 3 aerei: VA-83 AA/316, VA-86 AJ/400 e VA-105 AC/401;
72-517: A-7E, 3 aerei: VA-46 AB/314, VA-82 AJ/306 e H&MS-12 AC/402;

Modeldecal:
09: 3 aerei: A-7E VA-195 NH/400, A-1J e SH-3A;
15: 3 aerei: A-7E VA-113 NE/301, AV-8A e F-4B;
22: 5 aerei: 3 A-7D 356TFS, 354TFW con codice MN, 40TFS, 355TFW con codice DD e 357TFS, 355TFW con codice DC; 1 T-33A e 1 F-86A;

ESCI:
72-092: 5 aerei: 2 A-7A VA-37 AC/304 e VA-105 AC/414, 1 A-7B VA-67 AE/300, 1 A-7E VA-195 NH/000 e 1 A-7D 57FWW WA 65-228;

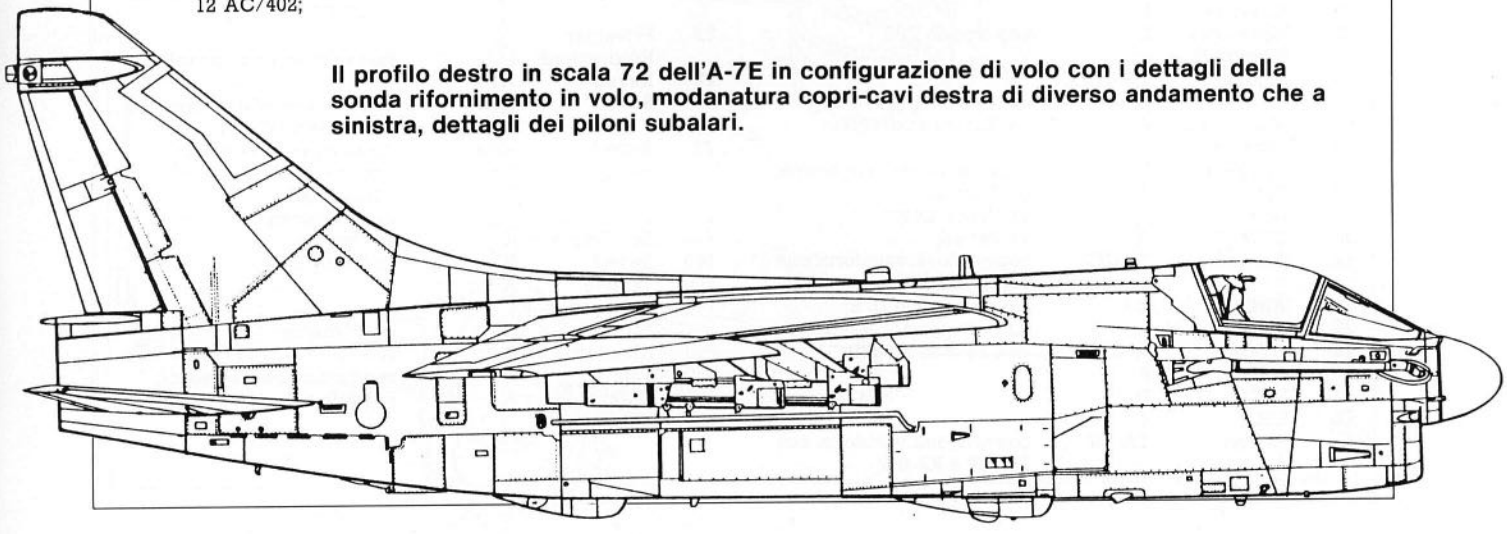
Maintrack Models Clear Fix Decals:
D721: 4 aerei: TA-7C VA-174 AD/466, KA-6D, A-6E e EF-111A;
D723: 17 aerei: 1 A-7H Grecia, 1 A-7K ANG, 5 TF-104G, 3 F-100F, 1 Mirage 2000B, 1 Mirage IIIB, 1 Mirage, IIID, 1 Mirage 5B, 1 TAV-8B, 1 Harrier GR.5 e 1 N(AW) A-10A;

Scale Aircraft Modelling Decals:
72-012: decals per aerei USN TPS: A-7E, F-4N e F-18A; foglio accluso al vol. 5 n. 9 del giugno 1983 della rivista.

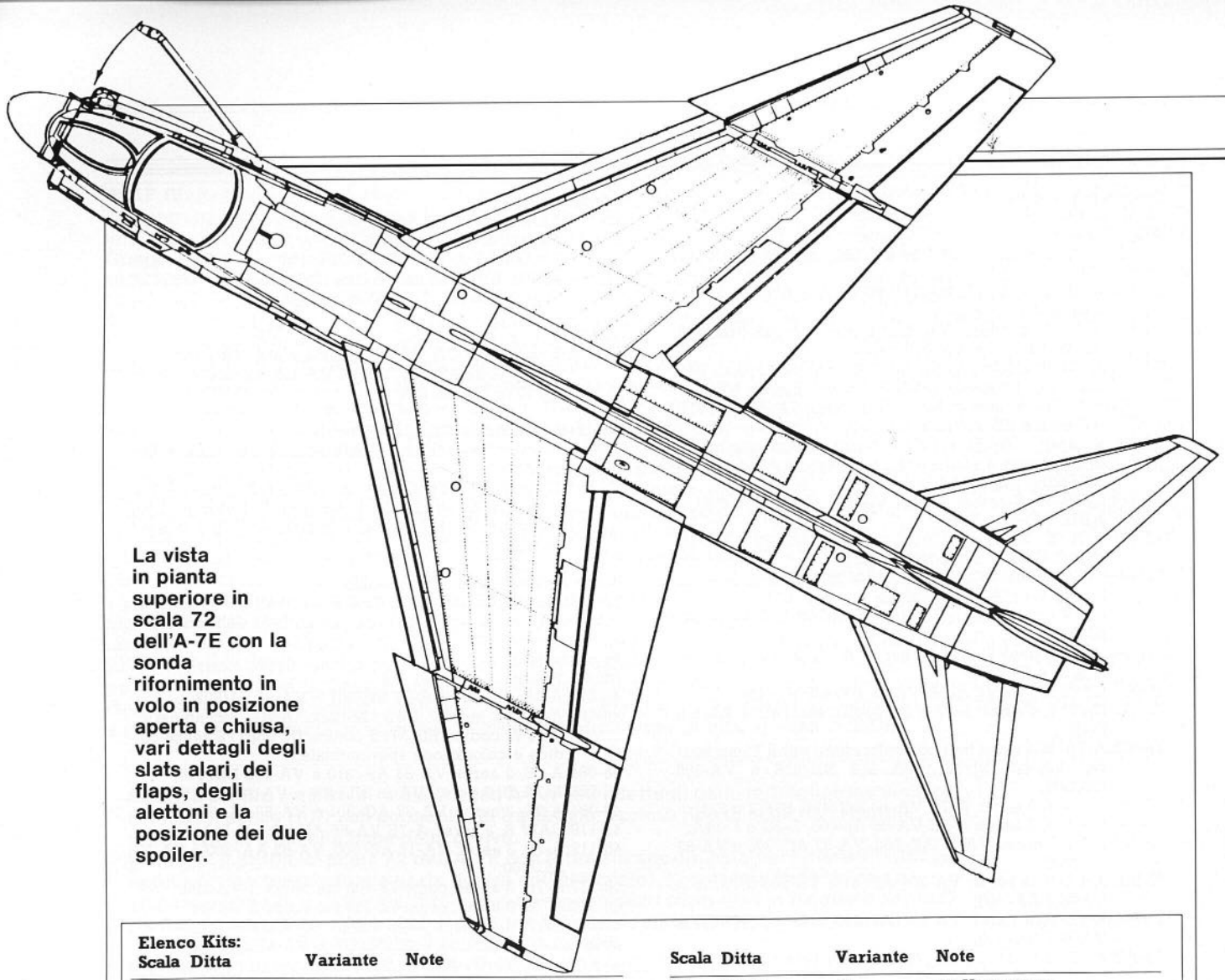
In scala 48:
Micro Scale:
48-015: A-7E, 2 aerei: VA-25 NE/501 e VA-82 AJ/305;
48-062: A-7D, 4 aerei: New Mexico ANG Bicentenario, 23TFW codice EL, 3TFS codice JH, 355TFS senza codice e colorazione sperimentale;
48-084: A-7E, 2 aerei: VA-83 AA/310 e VA-195 NH/100;
48-085: A-7A/B, 2 aerei: VA-91 NL/400 e VA-205 AF/500;
48-094: A-7E, 2 aerei: VA-37 AC/301 e VA-86 AJ/400;
48-118: CAW 8, 2 aerei: A-7E VA-86 AJ/400 e F-14A;
48-119: A-7E, 3 aerei: VA-15 AE/300, VA-83 AA/300 e VA-37 AC/300;
48-177: A-7E, 3 aerei: come 72-403 ma senza il VA-192;
48-178: A-7E, 3 aerei: come 72-402 ma senza il VA-82;
48-186: CAW 6, 2 aerei: A-7E VA-87 AE/400 e F-14A;
48-206: A-7E, 2 aerei: VA-97 NK/306 e VA-192 NG/306;
48-276: come 72-491 ma per 6 aerei;
48-291: come 72-516;
48-292: come 72-517;

Fowler Aviation Decals:
FD48-01: A-7A/B, 3 aerei: VA-93 NF/314, Va-205 AF/501 e VA-305 ND/502;

Maintrack Models Clear Fix Decals:
D481: come D721;
D482: come D723.



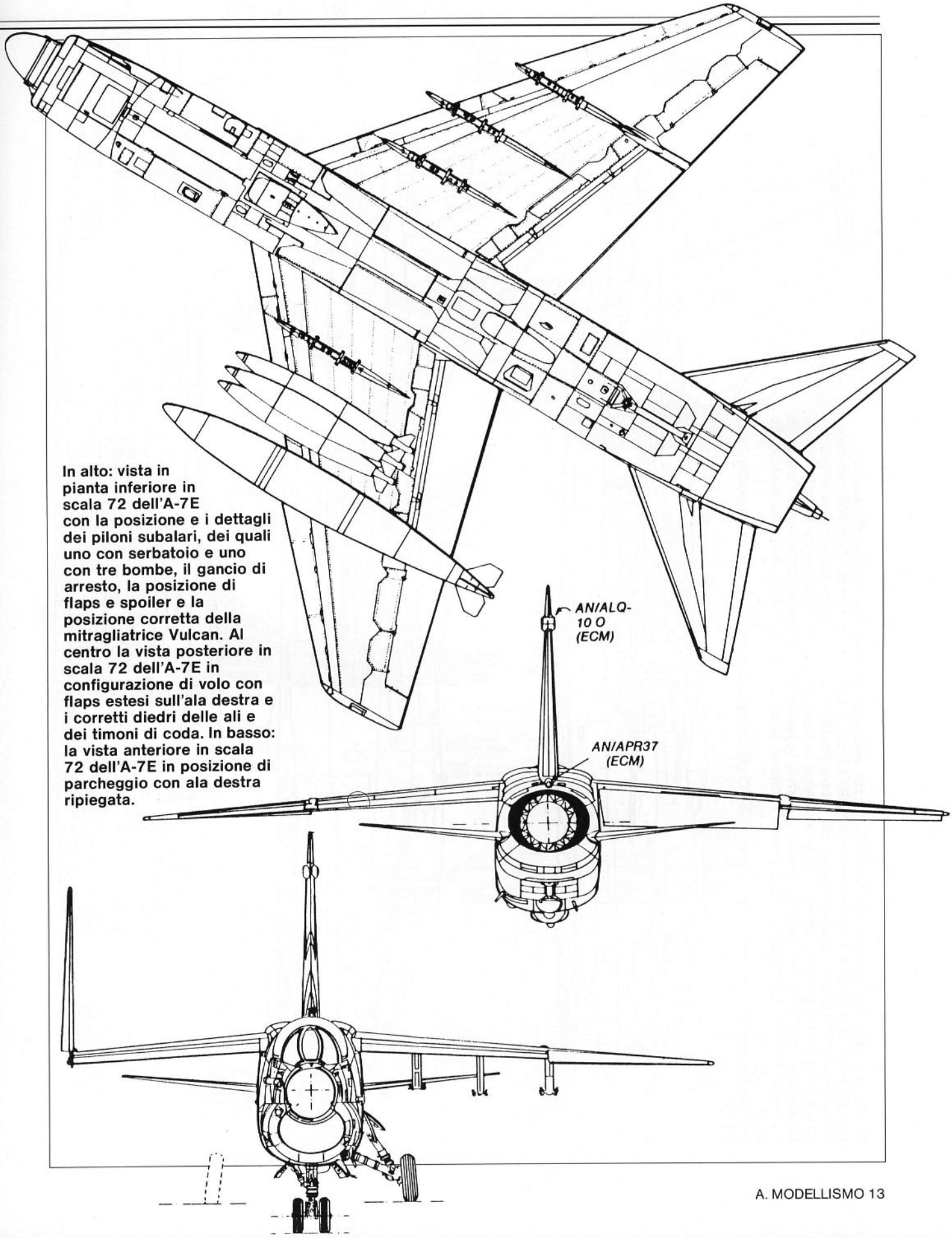
Il profilo destro in scala 72 dell'A-7E in configurazione di volo con i dettagli della sonda rifornimento in volo, modanatura copri-cavi destra di diverso andamento che a sinistra, dettagli dei piloni subalari.



La vista in pianta superiore in scala 72 dell'A-7E con la sonda rifornimento in volo in posizione aperta e chiusa, vari dettagli degli slats alari, dei flaps, degli alettoni e la posizione dei due spoiler.

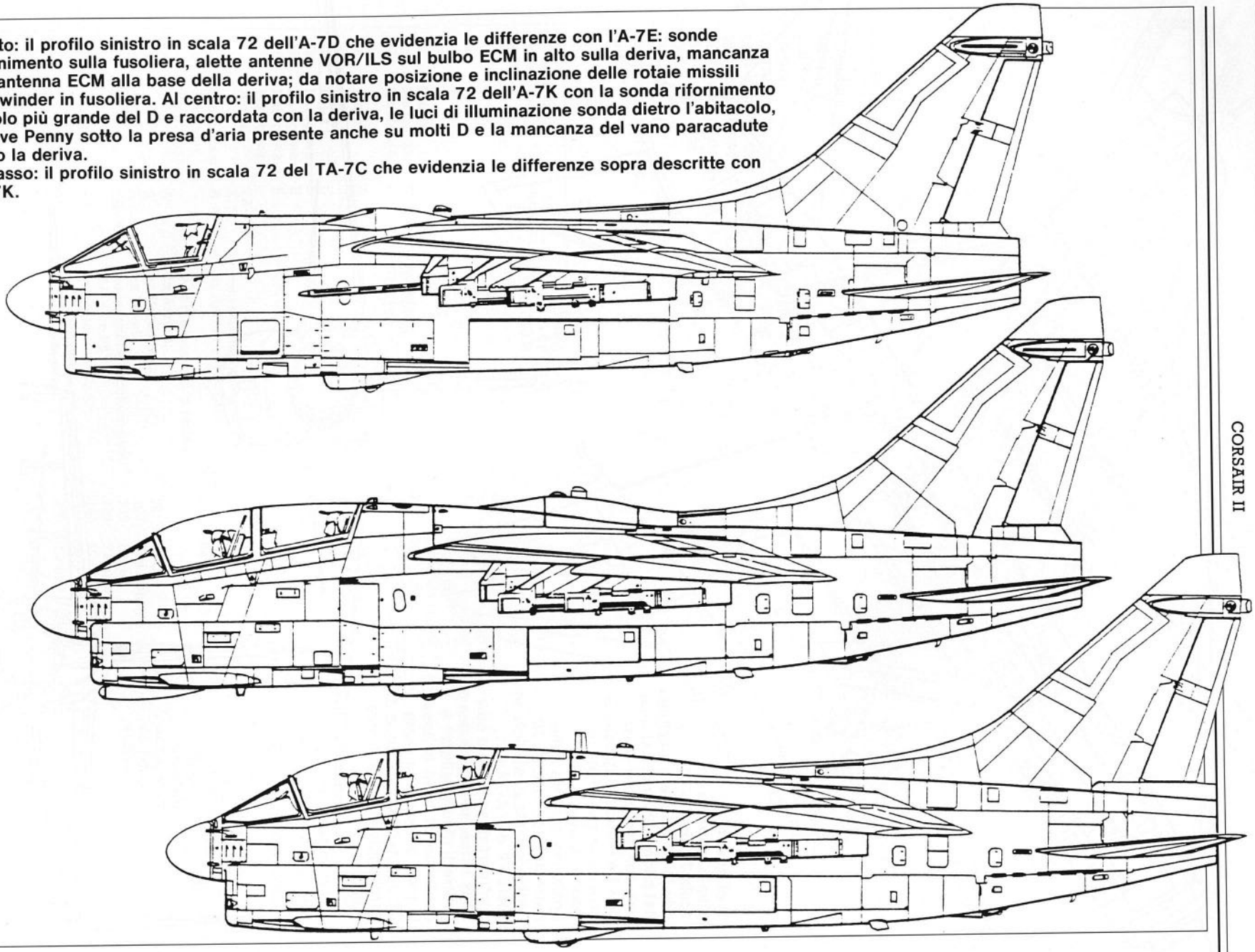
Elenco Kits:

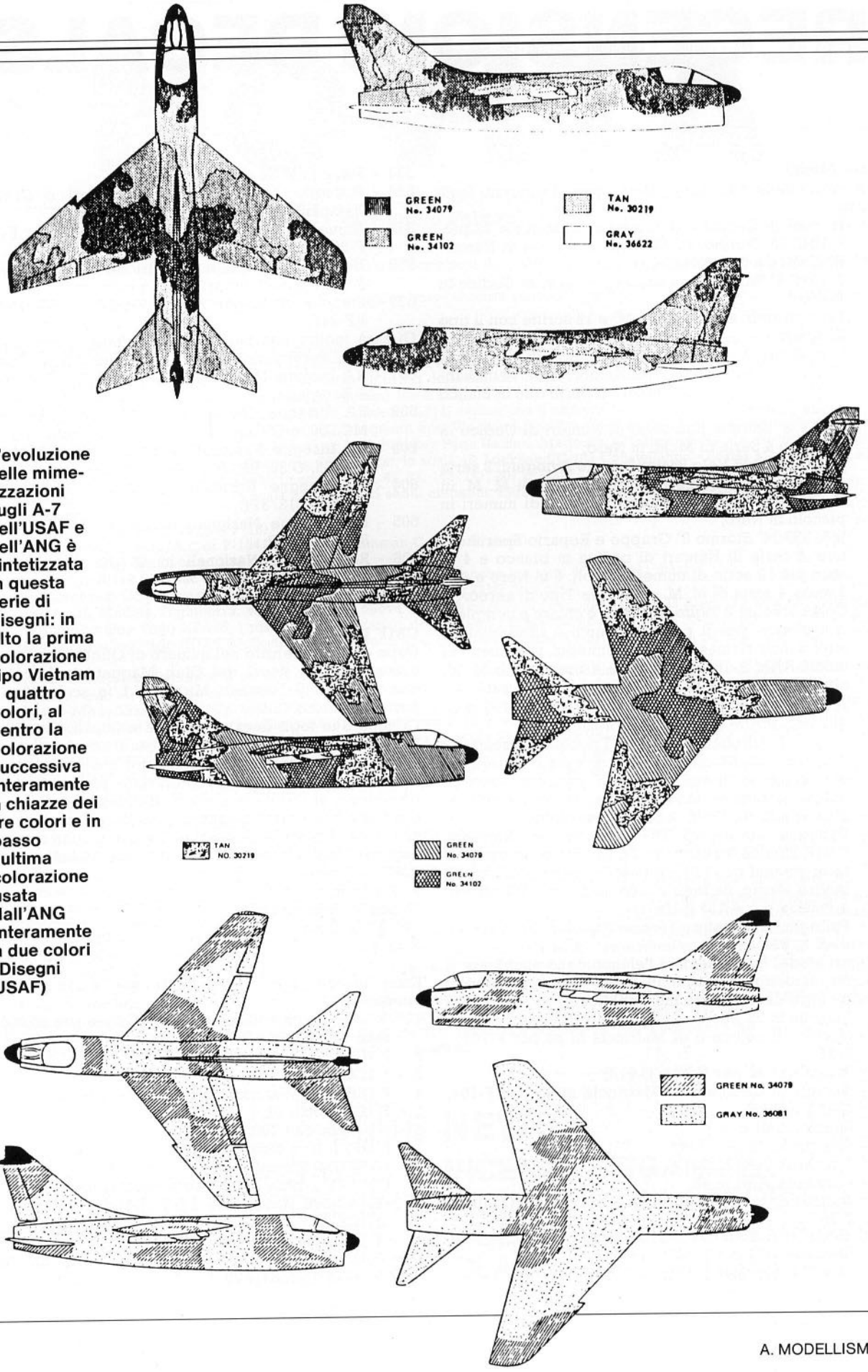
Scala	Ditta	Variante	Note
32	Blue Max	A	vacuform, ex Hobby Modellbau;
32	Combat Models	A	vacuform con parti in metallo;
32	Hobby Modellbau	A	vacuform;
32	I.D.Models	A	vacuform con parti in metallo;
48	Aurora	A	
48	ESCI	D/H	
48	ESCI	E	
48	Hasegawa	D	
48	Hasegawa	E	
48	Hasegawa	E	con decals TPS
48	Maintrack Models	TA-7C/-A-7K	conversione in resina;
48	Monogram	A	ex Aurora aggiornato;
48	Privateer Productions	–	Pod rifornimento in resina;
48	UPC	A	ex Aurora;
72	Ace	A	ex Hasegawa;
72	AHM	A	ex Revell;
72	Airmodel	TA-7C	conversione vacuform con TA-4F e PBY;
72	Airfix	E	venduto come D/E;
72	AMT	A	ex Hasegawa;
72	C Scale	–	Pod FLIR in metallo;
72	ESCI	B	
72	ESCI	D	
72	ESCI	E	
72	Falcon	TA-7C	conversione vacuform con F-100F e RF-8G;
72	Frog	A	ex Hasegawa;
72	Fujimi	A	
72	Fujimi	B	
72	Fujimi	D	
72	Fujimi	E	
72	Hasegawa	A	
72	Maintrack Models	TA-7C/-A-7K	conversione in resina;
72	Matchbox	D	
72	MPC	E	ex Airfix;
72	P.P. Aeroparts	–	tre HUD in fotoincisione più altri HUD per 7 aerei;
72	Privateer Productions	–	Pod rifornimento in resina;
72	Revell	A/B	
72	Revell	A/B	come il precedente con nuove decals;
72	Revell	A/B	come il precedente ma venduto come D e con decals USAF;
72	UPC	A	ex Hasegawa;
100	Ben Hobby	A	ex Tamiya;
100	Revell	A	ex Tamiya;
100	Tamiya	A	
144	Hobbyshop Work	E	kit in resina;
300	Nichimo	E	venduto con un F-14A;
350	Tamiya	E	venduto con altri 4 aerei;
400	Otaki	A	venduto con altri 6 aerei.



In alto: vista in pianta inferiore in scala 72 dell'A-7E con la posizione e i dettagli dei piloni subalari, dei quali uno con serbatoio e uno con tre bombe, il gancio di arresto, la posizione di flaps e spoiler e la posizione corretta della mitragliatrice Vulcan. Al centro la vista posteriore in scala 72 dell'A-7E in configurazione di volo con flaps estesi sull'ala destra e i corretti diedri delle ali e dei timoni di coda. In basso: la vista anteriore in scala 72 dell'A-7E in posizione di parcheggio con ala destra ripiegata.

In alto: il profilo sinistro in scala 72 dell'A-7D che evidenzia le differenze con l'A-7E: sonde rifornimento sulla fusoliera, alette antenne VOR/ILS sul bulbo ECM in alto sulla deriva, mancanza dell'antenna ECM alla base della deriva; da notare posizione e inclinazione delle rotaie missili Sidewinder in fusoliera. Al centro: il profilo sinistro in scala 72 dell'A-7K con la sonda rifornimento in volo più grande del D e raccordata con la deriva, le luci di illuminazione sonda dietro l'abitacolo, il Pave Penny sotto la presa d'aria presente anche su molti D e la mancanza del vano paracadute sotto la deriva.
In basso: il profilo sinistro in scala 72 del TA-7C che evidenzia le differenze sopra descritte con l'A-7K.





L'evoluzione delle mimetizzazioni sugli A-7 dell'USAF e dell'ANG è sintetizzata in questa serie di disegni: in alto la prima colorazione tipo Vietnam a quattro colori, al centro la colorazione successiva interamente a chiazze dei tre colori e in basso l'ultima colorazione usata dall'ANG interamente a due colori (Disegni USAF)

RECENSIONI DECALS

di Angelo Falconi

Tauro Model

Ultimi usciti della ditta Tauro Model sono i seguenti fogli decals:

518 - Numeri di Codice e di Costruzione in scala 72 per: F-104S 53° Stormo, 21° Gruppo: due serie di Numeri di Codice a bassa visibilità;
F-104G 6° Stormo: due serie di Numeri di Codice in Bianco
Per entrambi 8 serie di M. M. e 12 scritte con il tipo di aereo;
F-86 Sabre 2° Aerobrigata: due serie di Numeri di Codice in Bianco, 4 serie di Numeri di Serie in Bianco più altre 4 serie di Numeri di Serie due in Bianco e due in Nero;
G.91Y 8° Stormo: due serie di Numeri di Codice in Bianco e 4 Serie di M. M. in Nero;
MB.326 Scuola Volo Basico Iniziale Aviogetti: 2 serie di Numeri di Codice in Nero, 7 serie di M. M. in Nero, 2 scritte Tipo di aereo, 2 serie di numeri in piccolo in Nero;
MB. 339 14° Stormo 8° Gruppo e Reparto Sperimentale: 4 serie di Numeri di codice in bianco e 4 in nero più 12 serie di numeri piccoli: 6 in Nero e 6 in Bianco, 4 serie di M. M. e 4 scritte Tipo di aereo.
Come al solito il foglio istruzioni è chiaro e completo con disegni per il posizionamento e riferimenti ai fogli decals richiesti, schemi mimetici, riferimenti ai colori AAM P-100/b e FS595a e i numeri di M. M. oltre ai kits disponibili per gli aerei interessati.

523 - A.M.I., Anniversari in scala 72 per F-104, G.91 e G. 91Y con scritte disegni e colorazioni.

524 - Pattuglia Acrobatica Frecce Tricolori in scala 72 per: F-86 (CL-13) con tre serie diverse di colorazioni, numeri e simboli;G.91 PAN con una serie di numeri e simboli; inoltre scritte, dettagli e colorazioni e tutti gli M. M. e i nomi dei piloti.

525 - Pattuglia acrobatica Diavoli rossi su Republic F-84F Thunderstreak in scala 72: due serie complete di stemmi con tutti i numeri di serie degli aerei; inoltre scritte, dettagli e colorazioni con riferimenti a FS595a e a AAM P-100/d.

530 - Pattuglia Acrobatica Frecce Tricolori in scala 48: vedi n. 524.

La Tauro Model ha presentato l'elenco delle novità per il 1988 che saranno recensite in modo più approfondito quando i fogli decals verranno pubblicati:

512 - Stencils in 72 per Tornado, F-86 e MB.326;
516 - Numeri di codice e di Matricola in 32 per F-104 e F-86;
517 - Stencils in 48 per F-86 e G.91R;
519 - Numeri di Codice e di Matricola in 48 per F-104, G-91R e F-86;
521 - Stemmi AMI in 32;
522 - Stencils in 32 per F-86;
527 - Coccarde AMI in 72;
528 - Coccarde AMI in 48;
529 - Numeri di codice e di Matricola in 32 per F-104 e F-86:
531 - Pattuglia Acrobatica Diavoli Rossi in 48;
533 - Stencils in 72 per F-104;
534 - Stencils in 48 per F-104;
535 - Stencils in 32 per F-104;
536 - Pattuglie Acrobatiche Lanceri Neri e Cavallino Rampante in 32;
537 - Numeri di Codice e di Matricola in 32 per F-104 e F-86 (Parte 1);
538 - Numeri di Codice e di Matricola in 32 per F-104 e F-86 (Parte 2);
539 - Stencils in 72 per MB.339, AMX, F-84G, F-84F e RF-84F;

Ci sarà inoltre una nuova serie di fogli decals dedicati alla Regia Aeronautica e alla Repubblica Sociale Italiana:

601 - RA Insegne Nazionali in 72 per Ju.87, CR.32, CR.42 e Reggiane;
602 - RA Insegne Nazionali in 48 per Ju.87, Bf.109, MC.200, e CR.32;
603 - RA Insegne Nazionali in 72 per MC.200, MC.202, MC205, G.50, BR.88 e RO.37;
604 - RA Insegne Nazionali in 72 per BR.20, SM.79, CA.311/313/314;
605 - RSI Insegne Nazionali in 72 per MC.205, Bf.109, SM.79 e G.55;
606 - RSI Insegne Nazionali in 48 per Bf.109, G.55 e SM.79.

CMV Decals

Dopo quello recensito nel numero di Ottobre 1987 ecco il secondo foglio decal del Club Maquettiste Vauclusien che riguarda il Dassault Mirage F.1 in scala 72 e che porta il numero 72-02.
Ci sono due fogli decals completi e fitti di dettagli, con buona stampa e registro, buona resa e adesione e con un foglio istruzioni, un piccolo libretto, completo ed esauriente con posizionamento, colorazioni, schemi, colori con riferimento al FS595a e ai colori Humbrol.
Chi fosse interessato a questo splendido foglio il prezzo è di Franchi Francesi 60 più 6 per spese postali da inviare solo per Vaglia Internazionale al seguente indirizzo:

CMV 84 Decals
R. Roubaud
14 Les Vallabrègues
84510 Caumont
Francia

Ecco l'elenco completo dei 14 Mirage F.1 che si possono ottenere:

1 - Armée de l'Air: decorazione speciale per 50.000 ore Sqd. 1/5 Vendée 5-NL;
2 - F.1JE Ecuador FAE801;
3 - F.1CG Grecia 139;
4 - F.1EH (200) Marocco 172;
5 - F.1ED Libia 516;
6 - F.1CK Kuwait 709;
7 - F.1EQ-5 Iraq 4566;
8 - F.1EJ Giordania 108;
9 - F.1CJ Giordania 2501 (nuova colorazione);
10 - F.1AZ Sud Africa 217;
11 - F.1CZ Sud Africa 204 (nuova colorazione);
12 - F.1CE Spagna 141-49;
13 - F.1EE Spagna 462-18 (con colorazione differente);
14 - F.1EDA Qatar QA76.

NOVITÀ

di Angelo Falconi

Tredicesima puntata di questa rubrica con notizie, novità e anticipazioni di modellismo aereo su kits, conversioni, vacuform, resine, decals, colori, accessori e pubblicazioni.
La numerazione è sempre progressiva permettendo di sapere quante notizie sono già apparse e con riferimenti più corretti.

241 - **Meikraft Models,** USA, kit a iniezione con parti in fotoincisione: in scala 72 un nuovo kit del Vought SB2U Vindicator;
242 - **Trimaster,** Giappone, kit a iniezione: il prossimo kit in scala 48 dovrebbe essere l'Heinkel He.162A-2; vedi anche il numero 231;
243 - **Fujimi,** Giappone, kit a iniezione: dovrebbero uscire prima della fine del 1988 quattro nuovi kits in scala 72 del Mig.21; Mig.21F, Mig.21PF, Mig.21MF e Mig,21PM; vedi anche i numeri 108 e 121;
244 - **Reflecks,** Polonia, kit a iniezione: in scala 72 il Caudron C.714; vedi anche il numero 139;
245 - **I. D. Models,** Inghilterra, vacuform: in scala 32 i seguenti kits: Westland Wyvern, Heinkel He.162, B.Ae. Hawk, North American T-2C Buckeye, Macchi MC.202, Avro Lancaster I/III, Handley Page Halifax, Arado Ar. 234, Heinkel He.219, North American P-82 Twin Mustang, Albatross D.Va e Grumman F6F Hellcat; in scala 48: Lockheed C-121 Constellation, Gloster Meteor NF.14, Martin B-57 e Westland Wyvern; vedi anche i numeri 5, 36, 47, 72, 143, 181, 207 e 222;
246 - **Aeroclub,** Inghilterra, metallo: in scala 72 i seguenti sedili eiettabili: EJ012 Escapac (per A-4/A-7/F-15A primi tipi)
EJ013 Soviet VS-1BR1
EJ017 Martin Baker mk.10 (per F-18)
EJ018 Martin Baker Q7A (per F-104/F-5E Iran/Grumman Cougar Trainer)
EJ019 Type SK-1 (per i primi tipi del Mig.21)
in scala 48: EJ412 Escapac (per A-4/A-7/F-15A primi tipi); vedi anche i numeri 45, 103, 161, 232;
247 - **Oez Letohrad,** Cecoslovacchia, kit a iniezione: in scala 48 il Mig.21MF/bis/SMT;
248 - **Maintrack Models,** Inghilterra, vacuform: nella nuova serie Project X in scala 72 è uscito il primo kit con decals e parti in metallo: Handley Page HP.115; i prossimi aerei trattati dovrebbero essere: Short SC.1, Short SB.5, Fairey FD.1, Supermarine 508/510, Handley Page HD.88, McDonnell XF-88, Lockheed XF-90 e Republic XF-91; vedi anche i numeri 11, 34, 48, 77, 111, 142 e 236;
249 - **Airkit Enterprise,** Inghilterra, parti di conversione in resina: in scala 72: Battellino per una persona della RAF e sezione centrale delle ali «gull» dello Spitfire; vedi anche il numero 233;
250 - **Plastik-Modellbau-Studio,** Germania Ovest, resina: in scala 32: tettuccio per F-4 Revell, tettuccio mono/biposto per F-104 Revell o Hasegawa, serbatoio ausiliario da 610 galloni per F-15/F-4G/F-4F, pilone centrale per serbatoio ausiliario da 610 galloni e infine l'asta di traino per F-104 Revell o Hasegawa; in scala 48 due serbatoi ausiliari da 520 litri per il Fiat G.91; in scala 100 la parte terminale della coda del Breguet Atlantic della Heller; vedi anche i numeri 134 e 224;
251 - **Classic Plane,** Inghilterra, vacuform con parti in metallo: in scala 72 il Voisin LA.III; vedi anche il numero 70;
252 - **Zeus,** Inghilterra, vacuform con parti in metallo: in scala 72 i seguenti kits: Mig.31 Foxhound, Sukhoi Su.27Flanker e il Tupolev Tu.28 Fiddler;
253 - **Volks,** Giappone, kit in resina: in scala 48 il Messerschmitt Me.262A/B; vedi anche i numeri 53 e 64;
254 - **Try-Angle,** Giappone, kit in resina: in scala 72: Canadair CL.41R, Lochkeed F-94C e Nakajima Ki.115;
255 - **Airmodel,** Germania Ovest, vacuform con dettagli in resina: in scala 72: Convair XF-92A e Focke Wulf Fw.190V18/V1; in scala 32: Bucker Bu.131 Jungmann e Bucker Bu.181 Bestmann; vedi anche i numeri 219 e 227;
256 - **Aerofax,** USA, casa editrice: è uscito l'ultimo Minigraph n. 19 Douglas B-66 Destroyer come annunciato al numero 200;
257 - **Sierra Scale Models,** USA, vacuform con parti a iniezione e in metallo: i modelli attualmente in produzione, oltre a quelli elencati al numero 133, sono i seguenti, in scala 48: Albatross (OEF) D.III, Aviatik Berg D.I, Hansa Brandenburg D.1 Starstrutter, AEG G.IV, Roland C.II Walfisch, Curtiss F6C; in scala 72: Curtiss 0-1/A-3 e Boeing MB-3A; vedi anche il numero 133;
258 - **Welsh Models,** Inghilterra, vacuform: nella serie Skyliner in scala 144: BOAC Stratocruiser, Dan-Air AS-57 Ambassador, Sabena CV-440 e Britannia Bristol Eagle; vedi anche i numeri 7 e 147;

259 - **Combat Models,** USA vacuform con parti in metallo: nuovi kits in scala 32: Junkers Ju.52/am/G3/5/7e, Grumman F7F-1/4N e Lavochkin La+5FN/7; in scala 72: Boeing 737-200 e Douglas DC-9; vedi anche i numeri 18, 90 e 136;
260 - **Contrail,** Inghilterra, vacuform con decals e parti in metallo: nuovi kits in scala 72: North American XB-70A Valkyrie, Myasishchev M.52 Bounder e Fairey Hendon; vedi anche il numero 6.

CLUB NEWS

IL CLUB «4 GATTI» DI VICENZA ORGANIZZA

L'ANNUALE MODEL SHOW DAL 16 AL 23 OTTOBRE PRESSO LA VILLA LATTES DI VICENZA. PER INFORMAZIONI CONTATTARE IL SIG. VERSOLATO ALLO 044-511747.

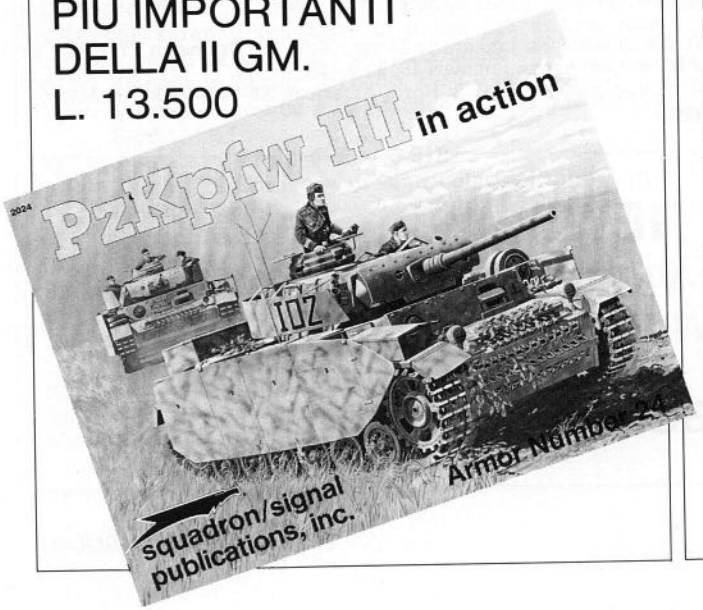
STRAORDINARIA NOVITÀ

- *Il «lavoro» del pilota in caso di guerra e in tempo di pace.*
- *I cacciatori, i piloti dei «verticali», piloti di marina, i piloti acrobatici, di bombardieri e dei grandi plurimotori, il pilota d'elicottero.*
- *Iter per conseguire il brevetto di pilota di elicottero o aereo.*
- *Gradi di addestramento ed abilitazione.*
- *I collaudatori, gli istruttori, i navigatori.*
- *Le tute di volo.*
- *Gli astronauti.*
- *I piloti delle varie nazioni.*
- *Le differenze fra piloti NATO e piloti del patto di Varsavia.*

L. 25.000
ORDINABILE CON LA CEDOLA IN FONDO ALLA RIVISTA O TELEFONICAMENTE ALLO 0521-287883

NUOVO DALLA SQUADRON/ SIGNAL

PANZER III «IN ACTION»
UNO DEI CARRI ARMATI
PIÙ IMPORTANTI
DELLA II GM.
L. 13.500

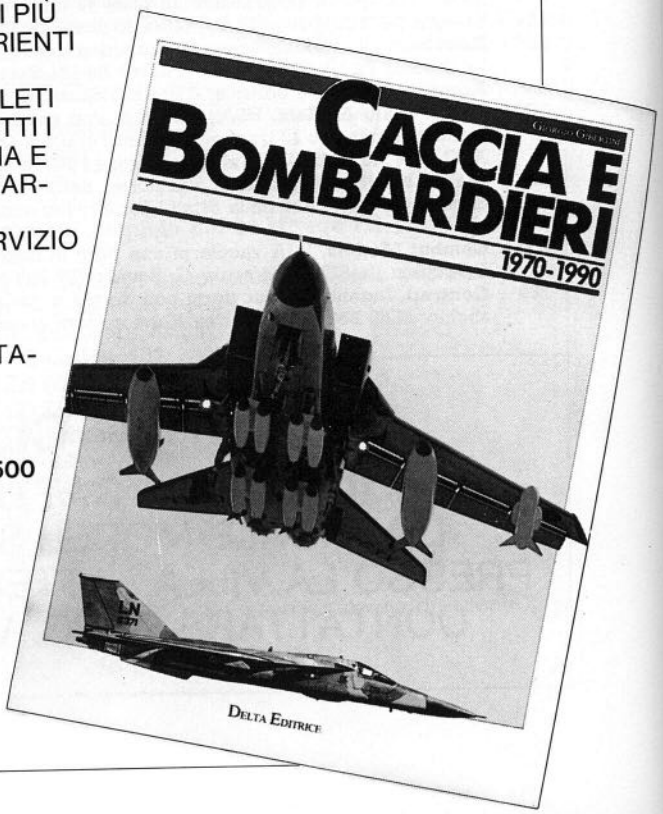


CONTINUA IL SUCCESSO

UN VOLUME DI GRANDE FORMATO
DI 200 PAGINE CON 200 FOTOGRAFIE
DECINE DI DISEGNI A PIÙ VISTE.
I TESTI PIÙ ESAURIENTI E PIÙ COMPLETI SU TUTTI I CACCIA E BOMBARDIERI IN SERVIZIO

UN VERO TRATTATO

L. 39.500



DOUGLAS TBD DEVASTATOR — USA — 2 G.M.

Il modello della foto è della ditta Monogram in scala 48 e rappresenta un Douglas TBD Devastator appartenente al VT-6 e imbarcato sulla portaerei USS Enterprise **(Modello e foto di Lamberto Anastasi).**

Decals aggiuntive:

In scala 72:
Micro Scale:

72-002: Insegne di Nazionalità USA Tipo 3, vari formati;
72-021: USN markings per aerei 1930/1941;
72-061: USN lettere, codici, simboli, fasce per TBD e altri aerei;

ESCI:
72-067: 3 aerei: 2-T-1, 3-T-10 e 8-T-1 più Insegne di Nazionalità e Insegne personali;

In scala 48:
Micro Scale:
48-014: USN TBD e F2A con numeri, codici, simboli, insegne e scritte; per il TBD 2 aerei del VT-3 e VT-6 più numeri e lettere per ogni aereo usato in guerra;

KITS:

Scala	Ditta	Note
48	Monogram	
72	Airfix	
72	Aristo Craft	
72	Comet Wood	kit in legno;
72	Cruver	
72	Mac Vac Canopy	tettuccio vacuoform

Bibliografia:
Aerei Modellismo: +6/83;
Scale Modeler: 4/8, 10/4;
Airpower: +3/4;
Air Combat: +5/3;
Air Classics: +5/1;
Notiziario Gmt: +5;
Profile: +171;
Aero Series: +23;
+Sentry Books: Dive and Torpedo Bombers di J. V. Mizrahi;
+USN Color schemes and Markings 1911/1950 di B. C. Kilgrain;
Squadron: Navy Air Color vol. 1

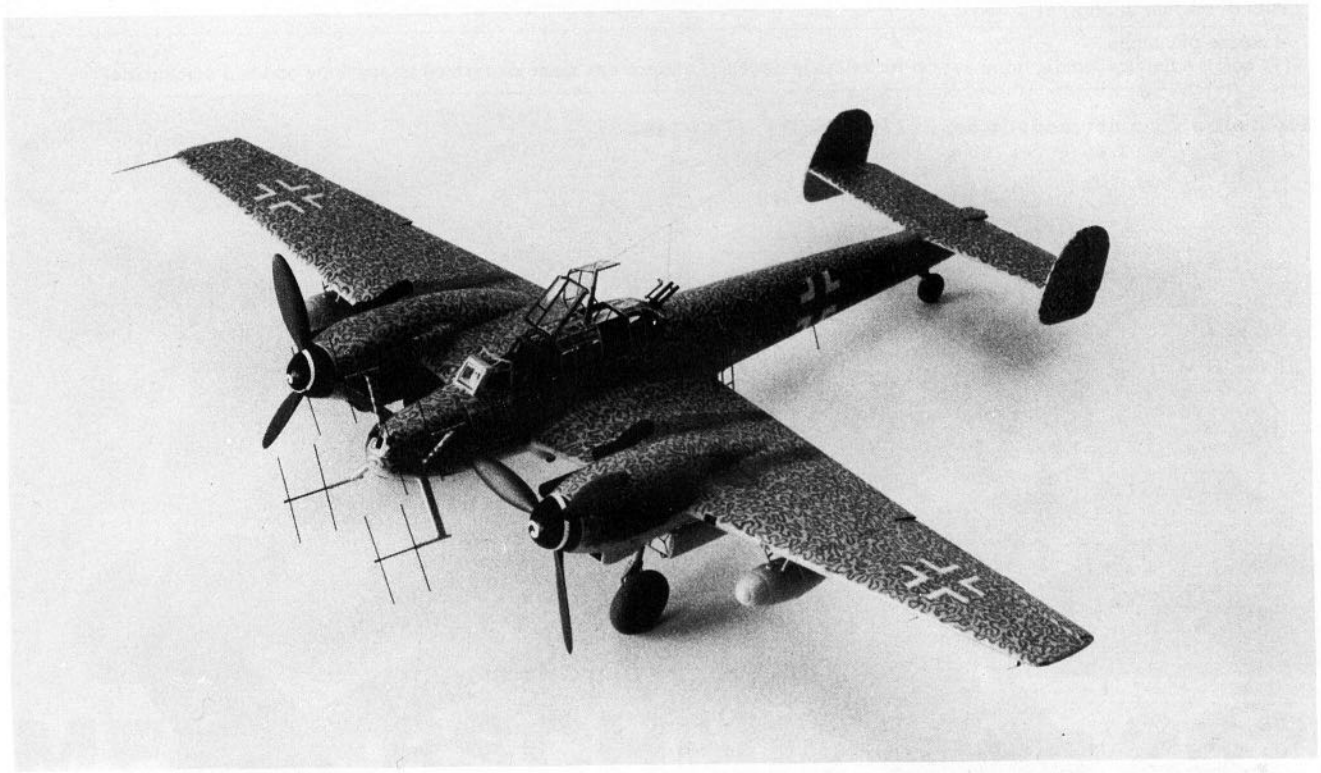
+: pubblicazioni di particolare interesse modellistico.

Colorazione TBD Devastator

Zone	Colori	FS595a	Humbrol	MoLak	Xtracolor (1)	DBI
Dall'entrata in servizio all'8/10/40:						
Aerei interamente Natural Metal	NM	17178	11	24	X501	CSF2
Superficie superiore delle ali	Chomer Yellow	13432	+MC2	+LMU	–	–
Scritte e numeri	Black	17038	21	2	X12	CSG27
Insegna di Nazionalità Tipo 1 in quattro posizioni: 2 sopra e 2 sotto le ali.						
Nel periodo prebellico i colori della coda, del cofano motore, della fascia in fusoliera e del Chevron sulle ali in base alla Sezione, allo Squadron o alla portaerei di appartenenza sono:	True Blue 501	15102	MC12(2)	LMU12(2)	X152	CB16(2)
	Willow Green 503	14187	+38	+11	X151	CB28(2)
	Lemon Yellow 505	13655	HC6(2)	LC6(2)	X108	CAC35(2)
	Black 515	17038	21	2	X12	CSG27
	Insignia Red 509	11136	60(2)	19M(2)	X103	CA24(2)
	Insignia White 511	17875	22	1	X141	CSG26
Dall'8/10/40 al 30/12/40:						
Aerei interamente	Gloss Aircraft Gray 512	16473	146	–	X138	CAC29(2)
Sopra ali 13432						
Insegne di Nazionalità Tipo 1 in quattro posizioni: 2 sopra e 2 sotto le ali.						

Zone	Colori	FS595a	Humbrol	MoLak	Xtracolor (1)	DBI
Dal 30/12/40 al 13/10/41:						
Aerei interamente	NS Light Gray	36440	USN5	FSC6	X137	CAC1
Sopra ali in 13432						
Lettere e numeri in 37875	White	37875	34	1M	X141	CSM2
Insegne di Nazionalità Tipo 1 in 6 posizioni.						
Dal 26/2/41 è levato il 13432 da sopra le ali.						
Dal 13/10/41 al 29/10/42:						
Superfici superiori	NS Blue Gray	35189	HF4	LF4	–	CF5
Superfici inferiori	NS Light Gray	36440	USN5	FSC6	X137	CAC1
La superficie inferiore della parte piegabile delle ali è in 35189.						
Insegne di Nazionalità Tipo 1 in quattro posizioni standard: 2 in fusoliera, 1 sopra l'ala sinistra e 1 sotto l'ala destra.						
Dal 5/1/42 al 15/5/42 le Insegne di Nazionalità sempre del Tipo 1 diventano più grandi possibili e sono rimesse in 6 posizioni e sulla parte mobile del timone verticale vengono messe 13 strisce: 7 in Red 31136 e 6 in White 37875.						
Dal 15/5/42 le Insegne di Nazionalità diventano Tipo 2 e sono rimesse nelle quattro posizioni standard, le 13 strisce sul timone vengono levate.						
Dal 29/10/42 alla fine del 1944:						
Il Devastator è usato principalmente come Addestratore Avanzato e cambia la colorazione seguendo la regola generale:						
Superfici superiori e bordo di attacco di ali e timoni per un 5%	NS Sea Blue 607	35042	HU4	LU4	X121	CA11
Sopra ali e timoni per 95%	SG Sea Blue 606	25042	HU23	–	X121	CA12
Superfici laterali, timone verticale e superfici inferiori della parte piegabile delle ali	NS Intermediate Blue 608	35164	HU5	LU5	X125	CA14
Superfici inferiori	NS Insignia White 602	37875	34	1M	X141	CSM2
Le Insegne di Nazionalità nelle quattro posizioni standard sono Tipo 2 fino al 28/6/43, Tipo 3 fino al 17/9/43 e Tipo 4 fino al ritiro dal servizio.						
Dettagli comuni a tutti i TBD:						
Carlinga: tutti gli interni e i sedili sono in Silver 17178 nel periodo prebellico, in Zinc Chromate Primer 33481 nel periodo bellico e alla fine di alcuni con Interior Green 34151.	ZincChromate Primer	33481	HD4	LD4	–	CA21
Il pannello strumenti è in Semigloss	Interior Green	34151	HD5	LD5	X117	CA4
Black 27038.	SG Black	27038	85	FSC26	X505	CSE1
Camminamenti sulle ali in 37038.						
Vani carrelli seguono il colore delle superfici inferiori, gambe e cerchi in Silver 17178 o del colore delle superfici inferiori, gomme in 36076.	Dark Gray	36076	67	8M	X128	CGA4
Mozzo elica in 17178, pale elica fino al 15/5/42: davanti in 17178, dietro in 37038 o 35044 con terminali da 4 pollici (mm. 101.6)						
esterno in Red,	Red	31136	60	19M	X103	CA24
centrale in Yellow e interno in Dark Blue, dal 15/5/42 pale interamente in Black 37038 e terminali da 4 pollici in Yellow 33538.	Yellow	33538	24	7M	X11	CA22
	Dark Blue	35044	HD3	LD3	X122	CA23
Motore con blocco centrale in 16081,	Engine Gray	16081	5	18	X129	CA10
cilindri in 17038 e aste in 17038 o 17178, i tubi di scarico sono in						
Ruggine lavato con nero diluito.	Ruggine	+30109	MC22	LMU22	X504	CSF7
Il gancio di arresto è a strisce Black 37038 e White 37875.						

+: colore più simile;
(1): colori a finitura lucida, dopo il posizionamento delle decals stendere una mano di vernice trasparente opaca o semilucida;
(2): più vernice trasparente lucida.



Il modello della foto in scala 1/72 rappresenta un Bf 110G-4d/R3 del NJG 101 di base a Parndorf nel maggio 1945. (Modello G. Piva. Foto R. Bianchi)

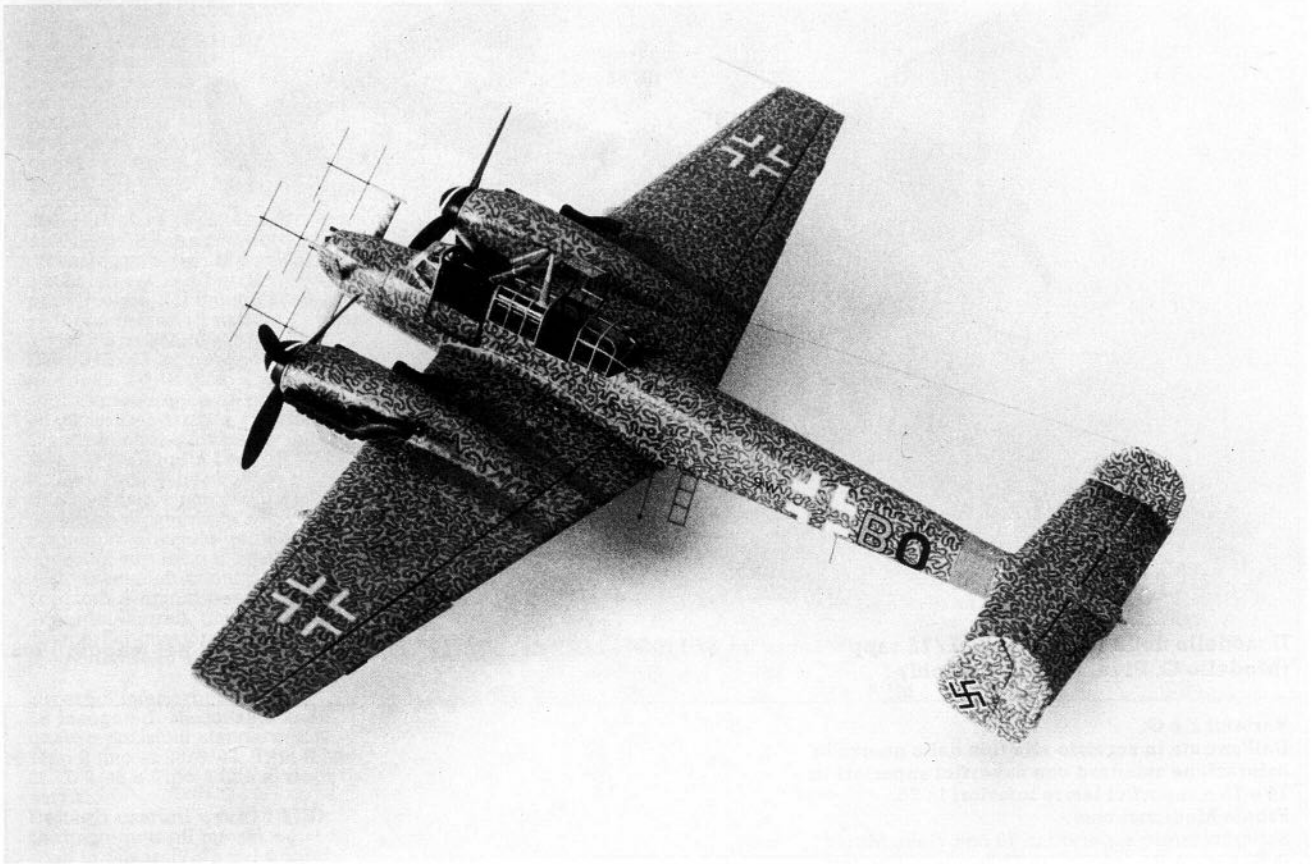
Varianti F e G:
Dall'entrata in servizio alla fine della guerra la colorazione standard con superfici superiori in 74 e 75 e superfici latero inferiori in 76.
Fronte Mediterraneo:
Superfici latero superiori in 79 con Wave Mirror in 80 e superfici inferiori in 78 Fascia in fusoliera e, non sempre, estremità inferiore delle ali in 21
Fronte Orientale:
Colorazione standard in 74/75 e 76; in inverno le superfici laterali superiori o tutte le superfici sono dipinte con 21 lavabile.
Fascia in fusoliera e, non sempre, estremità inferiore delle ali in 04.
Caccia Notturni: una delle seguenti colorazioni:
1° colorazione standard 74/75 e 76;
2° interamente in 22 (molto raro);
3° interamente in 76 con superfici latero superiori a chiazze o macchie sfumate in 75;
4° interamente in 76 con superfici latero superiori in Wave Mirror di 74 o, più raro, di 81 o 82
5° superfici latero superiori in 76 e superfici inferiori in 22
Caccia Notturni sul Fronte Orientale:
Colorazione standard 74/75 e 76 con fascia in fusoliera e, non sempre, estremità inferiore delle ali in 04.
Colorazione dettagli Bf.110 F e G:
Abitacolo: interni, sedili, interni frames, consoles, corpo cloche, centraline varie, apparecchi radio e cassette munizioni in 66
soffietto base cloche e impugnatura cloche in 27038
cinghie sedili in Kaki +33448
Carrelli: interni vani e portelli, gambe e braccia di retrazione in 02
cerchi e soffietto ammortizzatori in 27038

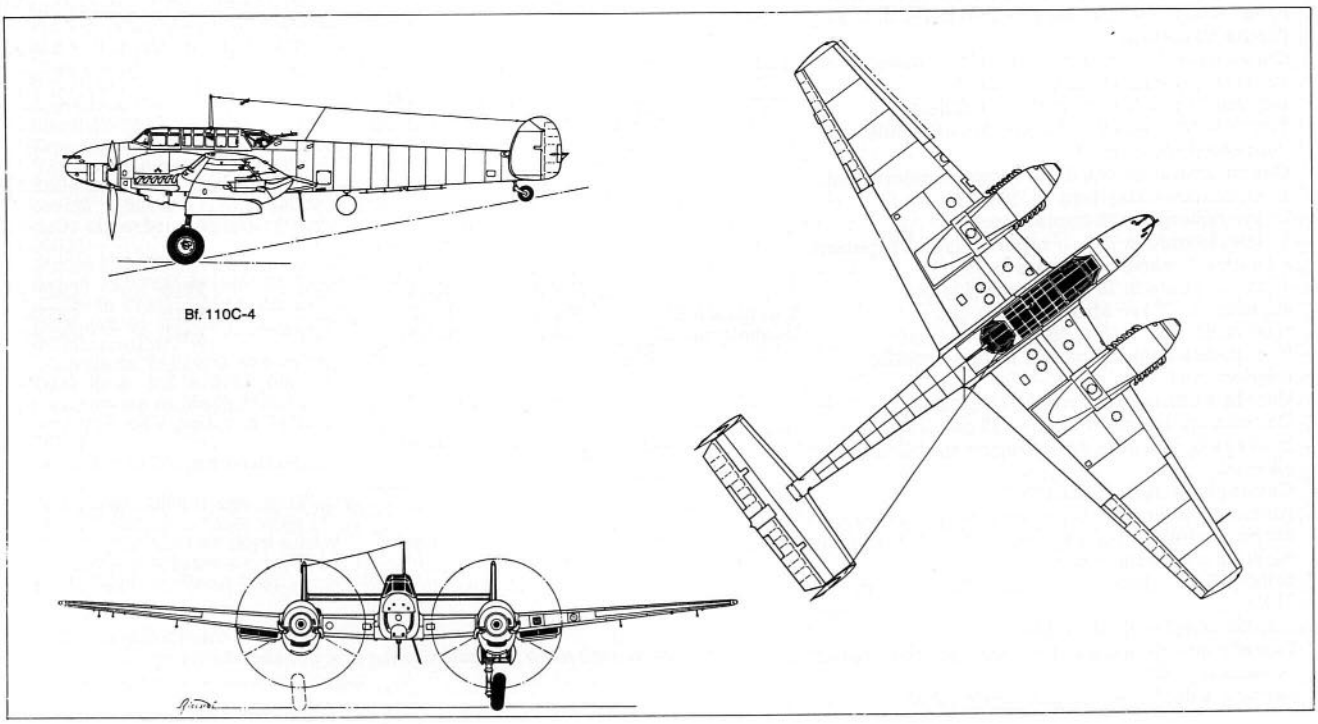
	30045	HG15	LF6	X210	CG8
Braunviolet 81	34088	HG16	LU2	X210	CG25
Dunkelgrun 82	34096	HG17	LG8	X211	CG26

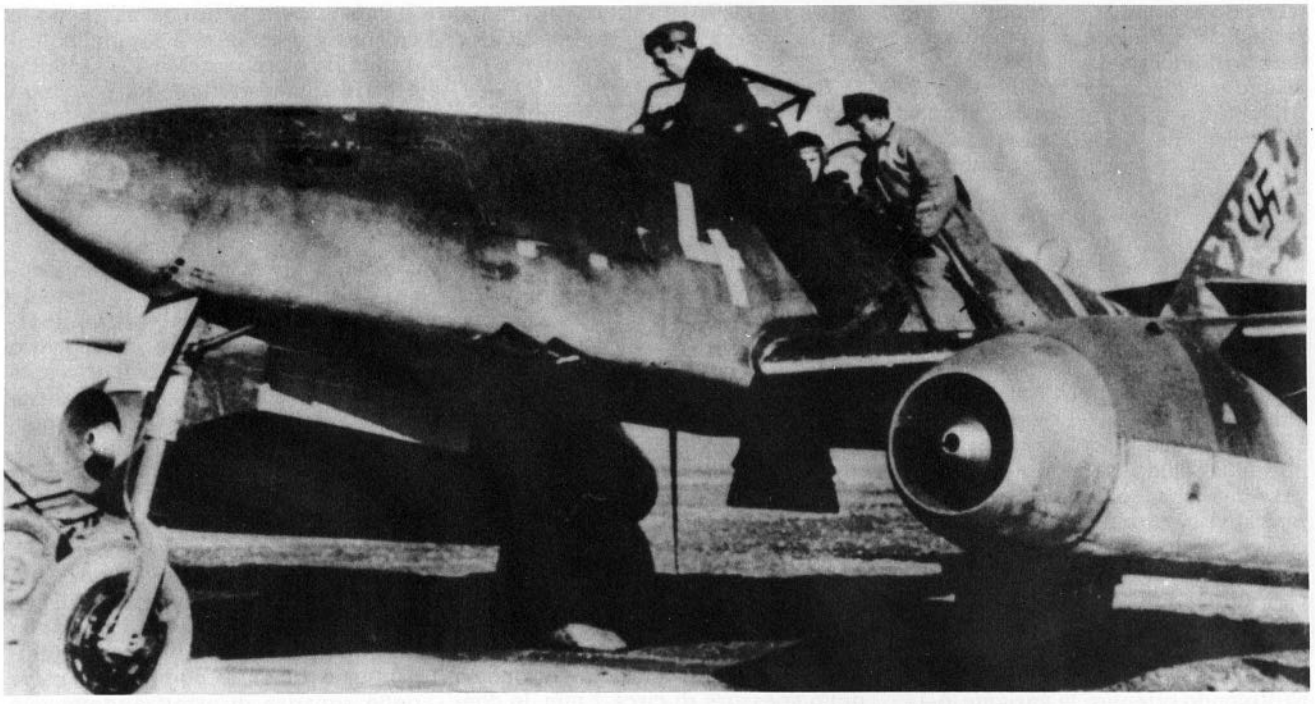
gomme ruote in Grey 36076
Interni vari e interni portelli di ispezione in 02
Strutture motore e interno ogive in 02
Pale eliche in 70
Tubi di scarico in Ruggine 30109

+: colore più simile;
(1): colori a finitura lucida, dopo aver posizionato le decals, stendere una mano di vernice trasparente opaca o semilucida.

Sotto: altra vista del modello del Bf 110G-4d/R3 del NJG 101.







MESSERSCHMITT Me 262

Questo articolo è una riedizione di quello apparso sul numero 1 di Aerei Modellismo del febbraio 1980, riveduta e corretta nei kits, nelle corrispondenze dei colori, nella bibliografia e con l'aggiunta di nuove foto di modelli.

di Gianpiero Piva

Elenco delle varianti principali
A-1a
Caccia: 4 cannoni MK108 da 30 mm.
A-1a/U1
Caccia: 2 cannoni MK108 da 30 mm., 2 cannoni MK103 da 30 mm., 2 cannoni MG151 da 20 mm.
A-1a/U2
Caccia ogni-tempo: 4 cannoni da 30 mm. MK108, apparecchiature radio addizionali
A-1a/U3
Ricognitore fotografico: nessun armamento, due macchine da ripresa RB 50/30
A-1b
Caccia: 3 cannoni MK108 da 30 mm., 24 razzi aria-aria tipo R4M
A-2a
Cacciabombardiere: 4 cannoni MK108 da 30 mm., 2 bombe da 250 kg.
A-2a/U1
Caccia-bombardiere: 2 cannoni MK108 da 30 mm., 2 bombe da 250 kg.
A-5a
Caccia-ricognitore: 2 cannoni MK108 da 30 mm., 2 macchine da ripresa tipo RB 50/30
B-1a
Biposto scuola disarmato
B-1a/U1
Caccia notturno: 4 cannoni MK108 da 30 mm., 2 serbatoi ausiliari da 300 l. l'uno, apparecchiatura radar tipo FuG 220/SN2 «Lichtenstein»

Elenco dei Werknummer
WNr. 100000 Me 262 A
WNr. 110000 Me 262 A-1 (produzione Messerschmitt) - Me 262 B-1a- Me 262 B-1a/U1
WNr. 120000 Me 262 A (produzione Messerschmitt) -Me 262 B-1a-Me 262 B-1a/U1
WNr. 130000 Me 262 V (prototipi di produzione Messerschmitt)
WNr. 140000 Me 262 A (probabilmente non usato) WNr. 150000 Me 262 A
WNr. 170000 Me 262 A-2a (produzione Messerschmitt)
WNr. 500000 Me 262 A-1a

Costruzione modello
Si segue ancora la costruzione del modello Matchbox, anche se nel frattempo è uscito sul mercato il kit Hasegawa in scala 72 qualitativamente superiore.
Il kit Matchbox, si presenta nel complesso come un modello fedele all'originale tanto nel profilo generale quanto nella pannellatura, che, come d'abitudine per questa ditta, è rappresentata parte incisa e parte in rilievo. Le gondole dei motori e le ruote sono particolarmente ben riprodotte. Sarà opportuno notare subito che, volendo rappresentare il modello col carrello estratto, dovremo appesantirlo in punta con circa 10 grammi di piombo, ricavato come sempre da piombini da imballaggio o da pesi da pesca. Confrontando il modello con un buon profilo tecnico in scala 1/72 (ad esempio l'«Aircraft described n. 184», ed. Aero Modeller Plans Service), notiamo subito come il muso sia un pò troppo appuntito: sarà sufficiente, sfruttando lo spessore della plastica, scartavetrarlo leggermente, tanto più che la fusoliera del kit è lievemente troppo lunga; in

In apertura Me 262-A1a, WNr. 120604, appartenente all'JG7, fotografato a Perleberg il 15 aprile 1945. Sono chiaramente visibili gli stencils, il carrello anteriore e la faccia interna del portello di chiusura dello stesso. La colorazione è probabilmente in 81/82/76. (Bundesarchiv)

tal modo avremo la possibilità di correggere il profilo e contemporaneamente di accorciare il modello.
Diamo qui di seguito un elenco delle principali modifiche da apportare al Me 262 della Matchbox:
1) Praticare un foro del diametro di mm. 0,7 sulla punta del cono anteriore dei motori; tale foro dovrà essere profondo almeno 2 mm.
2) Assottigliare i portelli del carrello, praticando in essi, con apposite frese, i fori di alleggerimento (v. tavola 1A).
3) Eliminare la piccola forcella dell'ammortizzatore sulla gamba anteriore del carrello, ed eventualmente rifarla con due piccoli pezzi di sprue stirato a caldo, tenendo però ben presente che solo pochi esemplari operativi sembrano essere dotati di questo particolare.
4) Aggiungere, sempre ricavandola da due pezzi di sprue stirato a caldo, una piccola forcella ad ognuna delle gambe del carrello principale (v. Tav. 1B).
5) Volendo ottenere la variante A-1a, stuccare e lisciare le concavità presenti sotto il muso per l'alloggiamento degli ETC504 (attacchi carenati per le bombe da 250 kg., pezzi 21 e 35).
6) Chiudere, con cartoncino o plasticard sottilissimo, gli alloggiamenti del carrello principale, praticando poi due fori in ciascun vano per permettere il passaggio delle gambe del carrello nella fase di incollaggio (v. tavola 1C).
7) Sempre con pezzetti di sprue stirato a caldo, preparare ed incollare, a modello finito, il tubo di Pitot (estremità alare sinistra), l'antenna tipo Morane dell'apparecchiatura FuG 25a per l'identificazione amico-nemico (parte inferiore della fusoliera, sotto l'abitacolo), l'antenna ZVG (parte laterale inferiore destra, sotto il pannello d'accesso al pronto soccorso).
8) Volendo dettagliare gli interni dell'abitacolo, che nel modello sono del tutto spogli, bisognerà innanzitutto maggiorare l'apertura dell'abitacolo (v. tavola 1E), incollare ad un pezzetto di plasticard o cartoncino dello spessore di circa 1 mm. le consolles laterali (v. tavola), precedentemente autocostruite con plasticard.
A queste parti andranno aggiunte la cloche, la pedaliera, il seggiolino (ricavato da quello del Me 109-G Heller oppure autocostruito) ed il poggiatesta blindato, nonché il cruscotto di plasticard ed il relativo collimatore.
I più pazienti potranno costruire, con l'aiuto di fotografie e disegni, utilizzando dei pezzetti di sprue stirato a caldo, l'andamento delle ordinate e dei correntini all'interno dell'abitacolo. Onde valorizzare maggiormente questo lavoro certosino, sarà opportuno segare il tettuccio e collocarlo in sede aperto, cioè ribaltato verso destra, ricordando che il poggiatesta blindato è solidale al sedile e non, come nel Me109, al tettuccio stesso.

Breve storia delle mimetizzazioni

Il Me 262 sembra aver beneficiato di una certa varietà di schemi mimetici; e questo essenzialmente, per due motivi: primo, il lungo periodo di gestazione, secondo, perché , quando finalmente divenne operativo (dall'autunno 1944), fu oggetto, da parte delle squadre di avieri addette alla colorazione, a molte «interpretazioni» e variazioni coloristiche, dovute

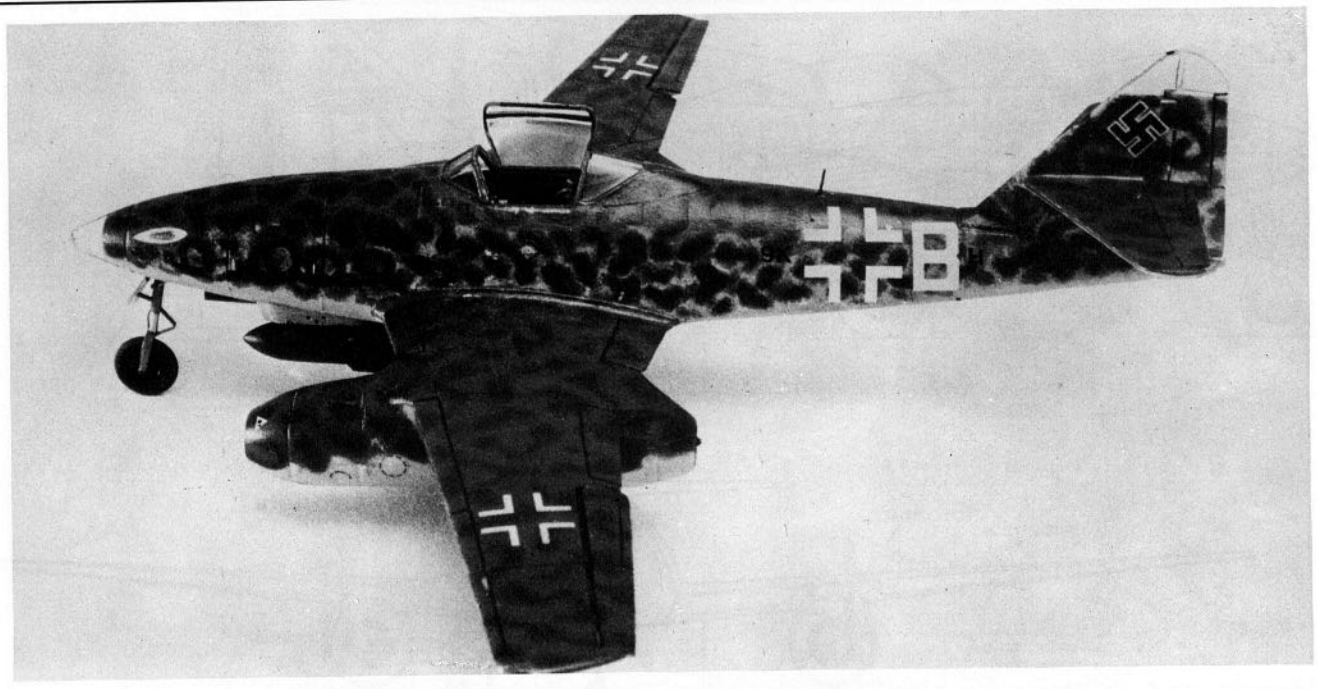
Dimensioni (in cm.)	Apertura alare	Lunghezza	altezza a terra
Aereo reale	1248	1060	3835
Modello in scala:			
1/32	39,00	33,12	11,98
1/46	27,13	23,04	8,33
1/48	26,00	22,08	7,98
1/72	17,33	14,72	5,32
1/100	12,48	10,60	3,83
1/144	8,66	7,36	2,66

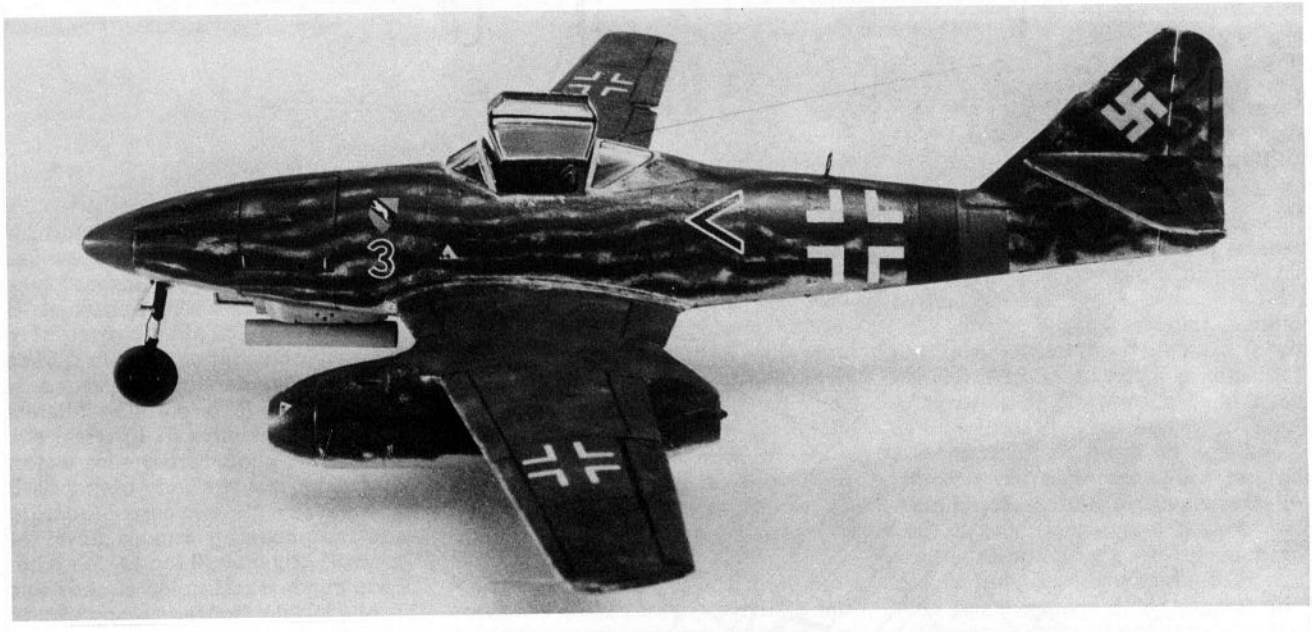
Le prime due dimensioni valgono per tutte le varianti citate nell'articolo, mentre l'altezza da terra varia da versione a versione, a seconda del peso dell'aereo stesso (dovuto all'armamento, ai carichi di caduta o serbatoi, al peso del carburante), mantenendosi nell'aereo reale a terra su variazioni nell'ordine di 10/20 cm.

Corrispondenza colori

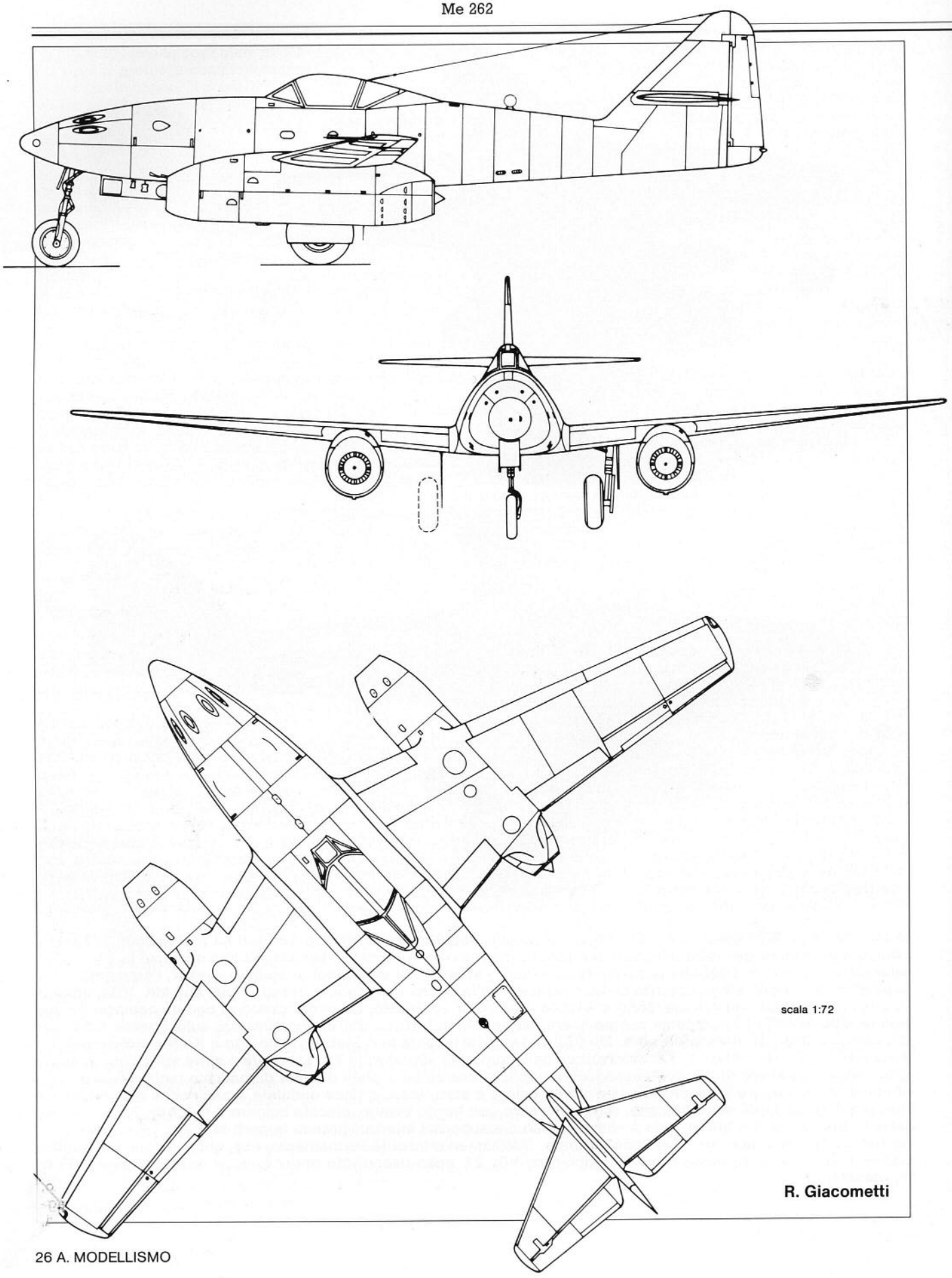
RLM	Nome colore	FS595a	Humbrol	MoLak	Xtracolor	DBI	Tamiya	GunzeSangyo
00	Wasserhell	–	35	0	XDG	CSG28	X22	H30
01	Silber	17178	11	24	X501	CSF2	XF16	H8
02	Grau	34226	HG6	LG6	X201	CG2	+XF22	H70
04	Gelb	33538	24	7M	X11	CG3	–	H24
21	Weiss	27780	+34	+1M	+X141	CG29	+XF2	+H11
22	Schwarz	37038	33	2M	X404	CSM1	XF1	H12
22	Schwarz	27038	85	FSC26	X505	CSE1	X18	–
23	Rot	31302	+60	+19M	+X103	CG4	+XF7	+H13
24	Dunkelblau	35044	HD3	LD3	X122	CG5	+X3	H326
66	Schwarzgrau	+36081	+HG4	+LG4	X203	CG12	–	+H301
74	Dunkelgrau	36081	HG4	LG4	X206	CG17	–	H301
75	Mittelgrau	36132	HG11	LMU20	X207	CG18	+XF24	H69
76	Hellgrau	35622	HG3	LG3	X208	CG19	–	H314
81	Braunviolet	30045	HG15	LF6	+X210	+CG25	XF10	–
		34088	HG16	LU2	+X210	+CG25	XF62	H304
82	Dunkelgrun	34096	HG8	LG8	X211	CG26	+XF13	H59
83	Lichtgrun	34138	80	LL06	X212	CG27	–	–
–	Kaki	+33613	+HB16	+LB16	X107	CAC24	–	H318
–	Cuoio	+30215	62	12M	–	–	–	–
–	Ruggine	+30109	HS216	LL016	X504	CG31	–	H344

+: colore più simile.



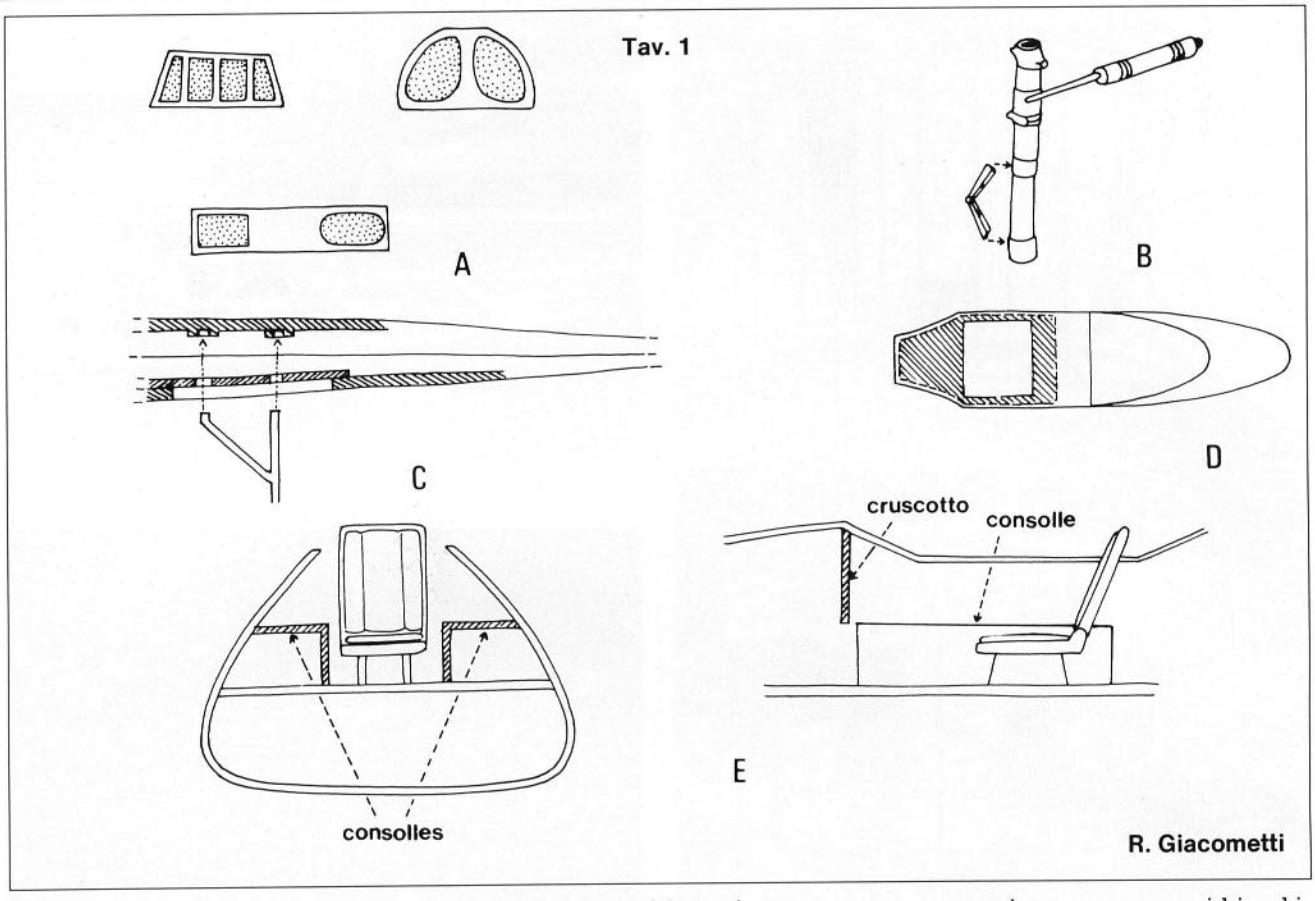


In alto: Me 262 A-2a della 1./KG 51, basata a Rehine-Hopsten nel novembre 1944. Il kit è Matchbox 1/72; la colorazione è in 76 per tutte le superfici inferiori, mentre quelle superiori sono in 83 con macchie in 81 abbastanza fitte e ben definite in fusoliera, più rade e sfumate su ali e piani di coda. Il «naso», l'estremità superiore della coda ed il contorno delle incavature della bocca dei cannoni (ridotti a due soli MK 108), nonché le croci ed il codice individuale, sono in bianco 21. Il WNr è 170096, mentre il carico di caduta comprende due bombe tipo SC250. Si noti come questo esemplare abbia la forcella dell'ammortizzatore sulla gamba anteriore del carrello. (Foto R. Bianchi). Sopra: Me 262 A-1a appartenente allo Stab/Jg7, basato a Kaltenkirchen nel marzo 1945. Kit Matchbox 1/72; colorazione delle superfici superiori in 76, sul quale è stata spruzzata in modo grossolano una mano di 83, con susseguente applicazione su ali e piani di coda di macchie molto tenui e sfumate in 81, mentre in fusoliera quest'ultimo colore è stato steso a linee ondulate e pressoché orizzontali. Le insegne di nazionalità sono bianche, «chevron» nero con bordo bianco, piccolo numero 3 in verde 25 con bordo bianco, fascia rossa e blu in coda e «naso» rosso. Le superfici inferiori (tranne le parti mobili e le gondole dei motori, in 76) sono lasciate in metallo naturale. Decisamente insolito l'armamento, che, oltre ai consueti quattro cannoni MK 108, comprende due tubi lanciarazzi VGr 21, caso riscontrato finora solo su questo velivolo. (Foto R. Bianchi)



scala 1:72

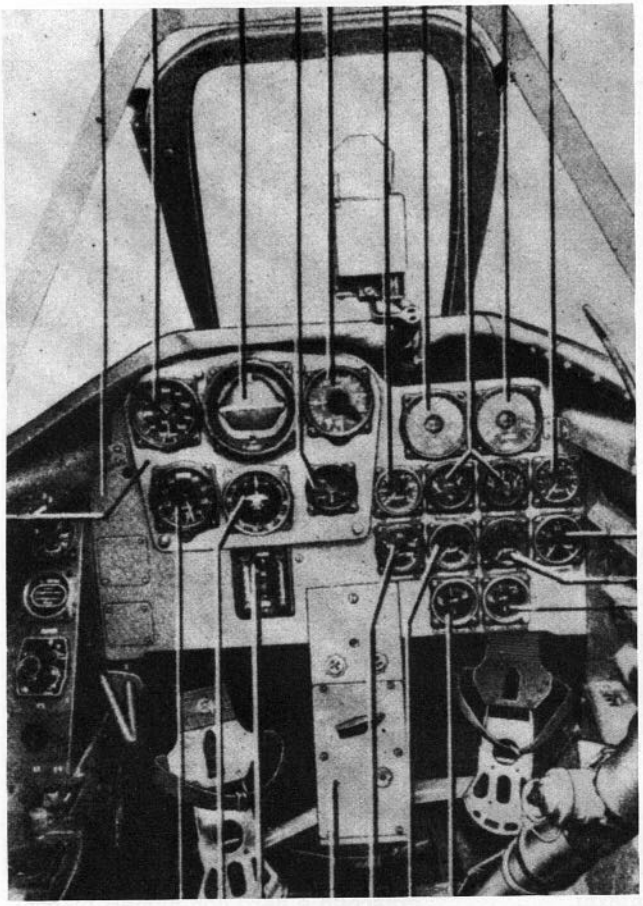
R. Giacometti

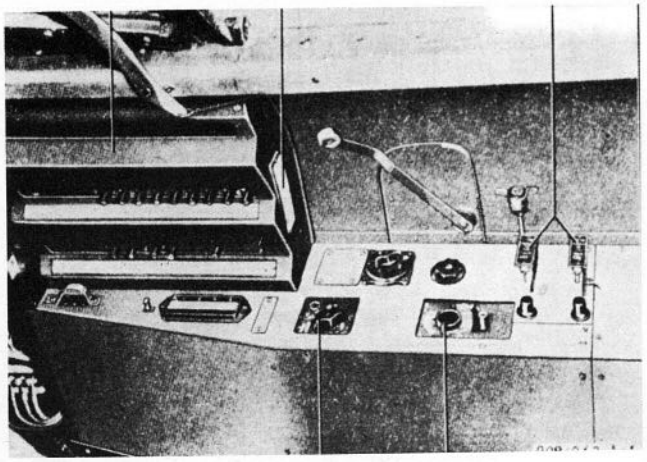


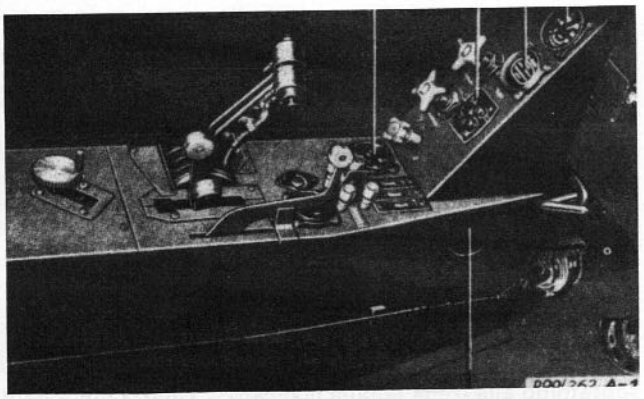
soprattutto alla fretta ed alla mancanza, magari temporanea, di determinate vernici.
È da notare infatti che nel 1945 la gran parte dei Me 262, costruiti spesso in fabbriche sotterranee, perviene ai reparti completamente in color metallo naturale o al massimo con una mano di 76 sulle superfici superiori e sulle parti mobili.
È accertato che la quasi totalità dei prototipi presenta lo schema in 74/75/76, mentre gli esemplari operativi nel '44 col Kommando Nowotny mostrano la colorazione «splinter» in 81/82, con superfici inferiori in 76 (come da disegno originale Messerschmitt, datato però 23/2/1945). In seguito compaiono schemi vari, decisamente «campali», a chiazze, macchie, o tipo «wave mirror» o addirittura a striature longitudinali, raramente in 81/82/76, in quanto troviamo più spesso lo schema 82/83/76 o 81/83/76.
Non è raro, soprattutto nella primavera del '45, trovare esemplari con le superfici inferiori in color metallo naturale, mentre quelle superiori sono mimetizzate come sopra.
Altri schemi, poco frequenti, ma ugualmente da rilevare, sono quelli con superfici inferiori in 76 e superfici superiori in tinta unita 81 o 82.

Colorazione degli interni, dell'abitacolo e di alcuni dettagli
La colorazione prescritta per gli interni, sempre secondo la «Sichtsschutzanstrich-Hoheits-u. Henzeichen» del 23/2/1945, comprende:
– 02 per i vani dei carrelli ed i carrelli stessi (è da notare però che molti esemplari operativi mostrano le gambe dei carrelli in 76 o in metallo naturale, in questo caso un argento non molto chiaro ed abbastanza opaco).
– Una mano di 22 più una di 00 per i cerchioni delle ruote (risolvibile modellisticamente con una mano di colore nero semilucido).
– 66 o 02 per l'abitacolo (lati, pianale, piastra posteriore) e per la parte interna dei frames del tettuccio.
A queste annotazioni ufficiali possiamo aggiungere:
– 66 per cruscotto e seggiolino, nonché per la parte metallica del poggiatesta.
– Nero semilucido o color cuoio pure semilucido per l'imbottitura dello schienale del seggiolino e per quella del poggiatesta blindato.
– Le cinghie del seggiolino saranno di un colore kaki molto chiaro, con fibbie in argento.
– Il quadrante degli strumenti del cruscotto è nero con numeri bianchi, tranne quello degli strumenti relativi ai motori che può essere bianco con sezioni gialle e rosse.
– La cloche è in 02 o color metallo naturale, tranne l'impugnatura (nero semilucido o color cuoio semilucido) e la guaina di gomma alla base (nero semilucido).
– Accanto ai rubinetti ed agli interruttori posti sulle consolles laterali sono bloccate delle targhette metalliche di color argento o bianco con scritte nere oppure di colore nero con scritte bianche o argento.
– 66 per il quadro degli interruttori.
– 23 per la leva di apertura del tettuccio ed alcuni rubinetti.
– 02 e 66 per la parte interna delle gondole dei motori.
– 76 per il cono anteriore dei motori.
– Color ruggine scurito per il cono posteriore dei motori.
– La parte interna scorrevole degli ammortizzatori delle gambe del carrello è in color argento naturale molto chiaro e lucido.

Fogli di decalcomanie
Oltre ai fogli di decalcomanie presenti in ogni scatola di montaggi sono in commercio due fogli «[illegible] giuntivi», rispettivamente della Esc.



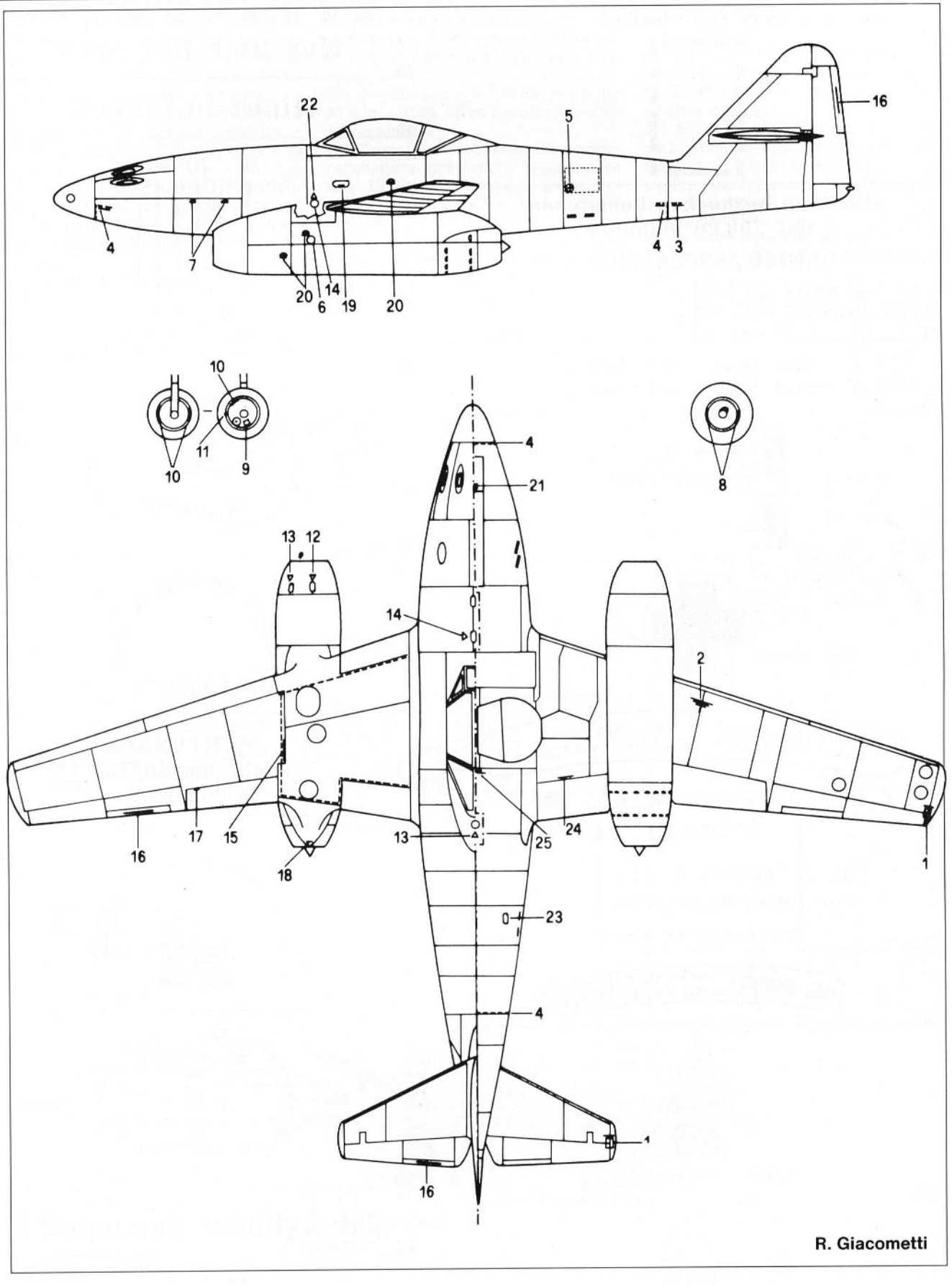




A sinistra: immagine del cruscotto tratta dal libretto originale di uso e manutenzione del velivolo. In alto: la consolle laterale destra con altri dettagli dell'abitacolo. Sopra: la consolle laterale sinistra con i vari comandi.

per kits in scala 1/72, e Microscale, per modelli in scala 1/32.
Il foglio Esci permette di realizzare i seguenti esemplari:
a) Me 262 A-1a «8 bianco», WNr. 110400, dell'Erprobungskommando Nowotny, di base ad Achmer nell'ottobre 1944. La colorazione è quella tipica di fabbrica, in 81/82/76.
b) Me262A-1b «3 bianco», Wnr.-500071, del III gruppo dell'JG7, basato a Brandenburg-Briest nella primavera 1945. La colorazione sembra essere in 82/83/76 o, secondo alcune fonti, 81/02/76.
c) Me 262 A-2a «5 rosso» dell'Erprobungskommando Schenk, basato in Germania nell'autunno 1944. La colorazione sembra essere in 81/76.
d) Me 262 A-2a «Y bianco» del 1 gruppo del KG51, operante da Achmer nella primavera 1945. La colorazione sembra essere del tipo «wave mirror» in colore 82 sul colore di fondo 76.
Il foglio Microscale dà la possibilità di ottenere.
a) Me 262 A-1a pilotato dall'Ofw. Heinz Arnold, del III gruppo dell'JG7, operante nella primavera 1945 da Brandenburg-Briest. La colorazione è in 81 e 76.
b) Me 262A-1a pilotato dal generale Adolf Galland, comandante dello JV44, operante da Monaco-Riem dal 31 marzo 1945. La colorazione sembra essere in 82/83/76 o, secondo altre fonti, 74/75/76.
c) Me 262 A-1a «PL-01» (denominazione cecoslovacca S-92), impiegato in studi sulle alte velocità dall'Istituto di Ricerche Aerodinamiche di Letnany dopo la fine delle ostilità.
Ricordiamo infine che i due fogli di decals portano rispettivamente il numero di catalogo 43, quello Esci, e 33 quello Microscale.

Legenda degli Stencils
1) Indicatori di posizione per i blocchi di fissaggio delle parti mobili contro le raffiche di vento - Rettangolo tratteggiato nero e lettere nere alte 18 mm. - (traduzione «Fissare qui») - Destra e sinistra.
2) Punto di sollevamento - lettere e freccia nere alte 18 e 25 mm. - (trad. «Prima di sollevare zavorrare la parte posteriore della fusoliera con 500 kg. - Sollevare qui») - Destra e sinistra.
3) Punto di sollevamento - Linea tratteggiata nera e lettere nere alte 18 mm. (trad. «Prima di sollevare zavorrare con 500 kg.») - Destra e sinistra.
4) Punto di sollevamento - Linea tratteggiata nera e lettere nere alte 18 mm. (trad. «Sollevare qui») - Destra e sinistra.
5) Cassetta pronto soccorso - Cerchio bianco di 80 mm. di diametro con croce rossa - Solo a destra.
6) Cerchio rosso tratteggiato del diametro di 250 mm. - Destra e sinistra.
7) Avvertimento per l'armamento - Due rettangoli bianchi di mm. 50 x 100 con la scritta Achtung! («Attenzione») in rosso e quattro parole non identificate in nero - Destra e sinistra.
8) Avvertimento in nero su placca di alluminio - (trad. «Attenzione! Non togliere la ruota prima di avere sgonfiato la gomma») - Solo parte interna.
9) Come sopra, in nero, contornata da una cornicetta pure nera. - Solo a sinistra.
10) Simile alla n. 8, in nero. - Destra e sinistra.



R. Giacometti

1

Hier feststellen

2

Vor dem Aufbocken Kompfende
mit 500 kg belasten
HIER AUFBOCKEN

3

Vor dem Aufbocken
mit 500kg belasten

4

Hier
aufbocken

5

8

Achtung! Rad nicht teilen bevor Reifen luftleer

9

Achtung !
Räder nicht teilen
bevor Reifen luftleer

10

ACHTUNG! RÄDER NICHT TEILEN BEVOR REIFEN LUFTLEER

12

A3

13

B4
mit 3%
Schmierstoff

15

Nur hier betreten!

16

Nicht anfassen

17

0 10 20 30 40 50

18

Nicht schieben

19

Hydraulik

20

Einsteigklappe

21

ACHTUNG!
Nicht am Bugrad
schleppen

22

Aussenbordanschluß 24Volt

23

Sauerstoff
blú
bianco
Auf
Oel u. fettfrei halten

24

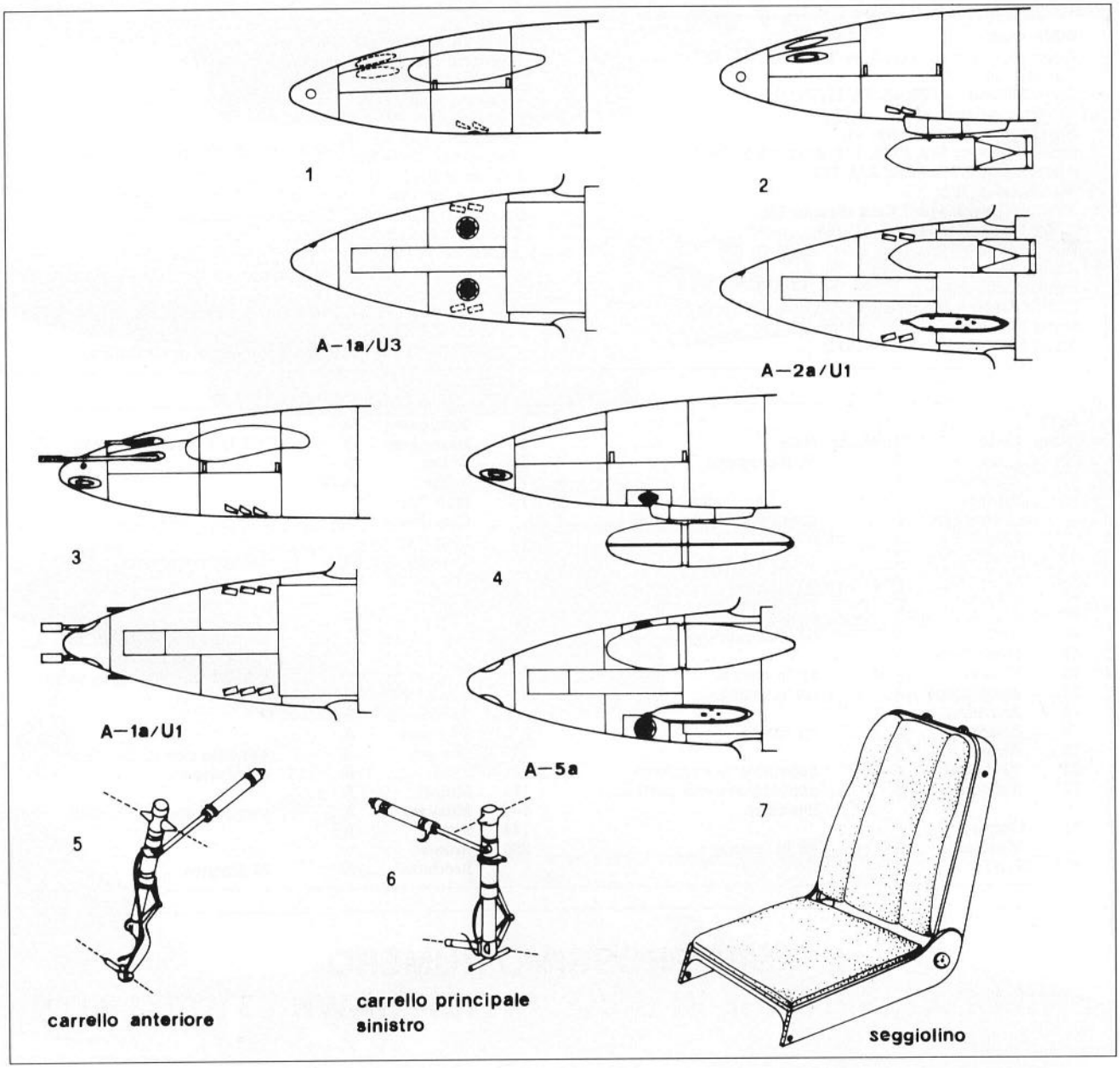
„Ist Zylinder verriegelt?"

25

Rakete
nicht über 500kg

R. Giacometti '79

11) Tondino rosso. - Solo a sinistra.
12) Indicazione bocchettone del carburante - Triangolo giallo con bordo bianco e scritta nera indicante il tipo di carburante - Destra e sinistra.
13) Come sopra - (trad. «B4 con 3% di lubrificante») - Destra e sinistra.
14) Come sopra - Solo a sinistra e al centro.
15) Delimitazione aree di camminamento - Linea rossa tratteggiata e lettere pure rosse alte 25 mm. - (trad. «Camminare solo qui») - Destra e sinistra.
16) Lettere nere o rosse alte 25 o 18 mm. (trad. «Non toccare») - Sopra le ali ed i piani di coda, a destra ed a sinistra del timone.
17) Indicatori di posizione dei flap - 0 gradi in rosso, gli altri in nero; barrette nere - A volte sono indicati solo i 20 ed i 50 gradi - Destra e sinistra.
18) Avvertimento in lettere nere alte 25 mm. - (trad. «Non spingere») - Destra e sinistra.
19) Pannello di accesso alle apparecchiature idrauliche - Lettere nere alte 18 mm.; indicazioni di aperto («Auf») e chiuso («Zu») stampate nel metallo.
20) Scalini di salita con portellino a molla - Semicerchio tratteggiato e lettere nere o rosse; lettere alte 18 mm. - (trad. «Scalino di salita») - Solo a sinistra.
21) Avvertimento - Lettere nere alte 18 mm. (trad. «Attenzione! non rimorchiare dal ruotino anteriore») - Solo sul portellino.
22) Apparecchiatura elettrica - Lettere nere, placca a volte rossa - (trad. «Connessione esterna 24 Volt») - Solo a destra.
23) Bocchettone dell'ossigeno.- Placca blu con due strisce bianche e lettere pure bianche e blu - (trad. «Ossigeno lasciare pulito da olio e grasso) - Solo sulla parte inferiore destra della fusoliera.
24) Lettere nere alte 25 mm. - (trad. «È chiuso il cilindro?») - Destra e sinistra.
25) Lettere nere alte 25 mm. - (trad. «Razzi non oltre 500 kg.») - Solo al centro del pannello. ●



Dimensioni delle insegne di nazionalità (1)

	croci semplificate sopraalari	croci semplificate in fusoliera	croci bianche/nere subalari	svastiche
aereo/reale	630/700/700	800/800/900	800/700/700	430/300/500
1/144	4,37/4,86/4,86	5,55/5,55/6,25	5,55/4,86/4,86	2,98/2,08/3,47
1/100	6,30/7,00/7,00	8,00/8,00/9,00	8,00/7,00/7,00	4,30/3,00/5,00
1/72	8,75/9,72/9,72	11,1/11,1/12,5	11,1/9,72/9,72	5,97/4,16/6,94
1/48	13,12/14,6/14/6	16,66/16,66/18,75	16,66/14,6/14,6	8,95/6,25/10,4
1/46	13,69/15,2/15,2	17,39/17,39/19,56	17,39/15,2/15,2	9,34/6,52/10,86
1/32	19,68/21,87/21,87	25,00/25,00/28,12	25,00/21,87/21,87	13,43/9,37/15,62

Note
(1) Tutte le dimensioni sono in millimetri; la prima cifra indica le dimensioni prescritte dalla «sichtsschutzanstrich-Hoheits-u. Kennzeichen del 23/2/1945, la seconda e la terza indicano invece la misura rispettivamente minima e massima riscontrata sui velivoli operativi.

N.B. Secondo il documento sopracitato, le croci a solo bordo bianco sopraalari dovevano essere posizionate in modo tale che il loro asse longitudinale fosse parallelo a quello del velivolo, mentre nella realtà operativa l'asse longitudinale di tali croci risulta quasi perpendicolare al bordo d'entrata alare.

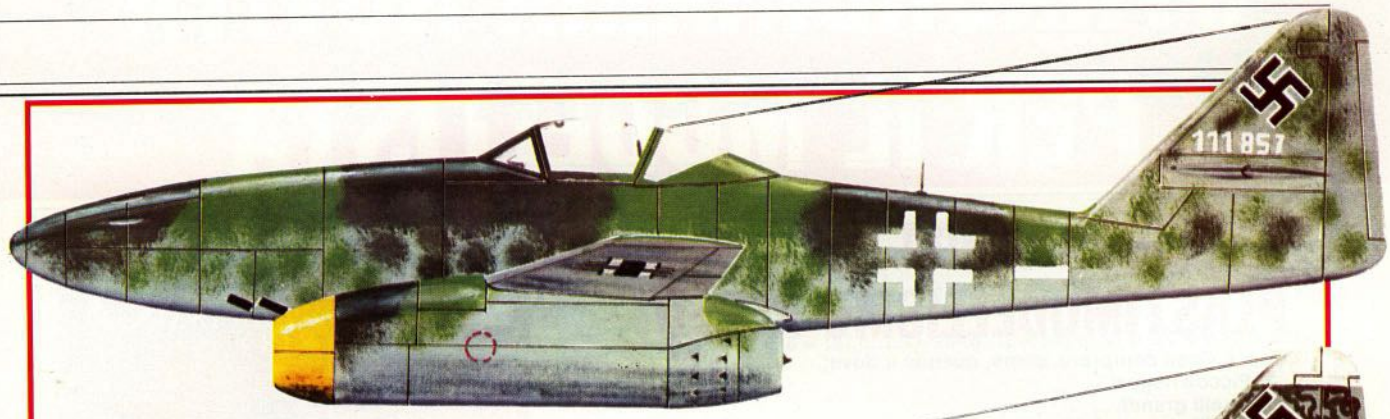
Bibliografia

Aerei Modellismo: +1/80, +9/81, +3/82, +6/82;
Aerei: 7/74, +10/79;
Scale Models: +1/79, +6/79, 11/79, +11/87;
Air International: +5/72, +4/75;
Air Enthusiast Quarterly: +4;
Scale Modeler: 5/2, 6/12, 7/7, 9/11, 10/9, 18/7;
Scale Aircraft Modeler: 2/2, 7/3;
Air Classics: 5/5;
Aviation News: +13/7 (con disegni 72);
Airfix Magazine: +11/66, +12/66;
Wings: 10/2;
Airfoil: +2, +4;
Aerospazio: +29;
Plastic Aircraft Models: 12;
Storia Modellismo: 3/79;
Airfix Magazine Annual: +1971;
Notiziario CMPR: +16, +3/82;
Notiziario IPMS/Inghilterra: 8/73, +5-6/79;
Profile: +130;
Kokufan Profili: +17;
Aero Series: +14;
Aero Pictorials: +1, +6;
Monogram Close Up: +17;
+Ducimus Book: Aircraft Model Special;
Kookaburra: Me.262 Part 1 e Part 2 di K.A. Merrick;
Kookaburra: Luftwaffe Camouflage and Markings;
Kookaburra: Luftwaffe Painting Guide;
Granadier: Me.262 di E. Maloney e F. Ryan;
MacDonald & Jane's: Warplanes of the Third Reich di W.Green;
MAP Drawings n. 2891: disegni e dettagli in scala 48 e 72 del Me.262 A-1a/2a
+: pubblicazioni di particolare interesse modellistico.

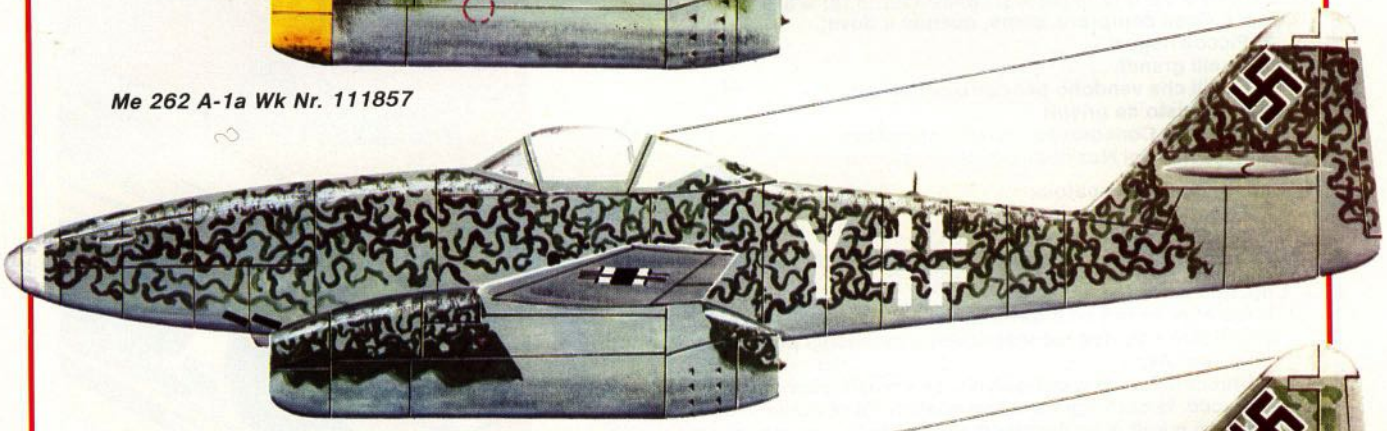
KITS

Scala	Ditta	Variante	Note
32	Frog	A	ex Hasegawa
32	Hasegawa	A	
32	Horizon Conversions	B	conversione vacuform
32	Revell	A	
32	Revell	D	
46	Lindberg	A	
46	Marusan	A	ex Lindberg
46	Nichimo	A	ex Lindberg
46	UPC	A	ex Lindberg
48	Monogram	A	
48	Volks	A/B	kit in resina
72	Aeromodell	A	kit in resina
72	Academy	A	
72	Academy	A	ex Revell
72	Airfix	A	
72	Airmodel	A-V1	conversione vacuform
72	Airmodel	B	conversione con parti a iniezione
72	Czech-Masters	A-V1	kit in resina
72	Frog	A	
72	Hasegawa	A	
72	Hasegawa	B	
72	Heller	B	
72	JoHan	A/B	
72	Mac Vac Canopy	A	tettuccio vacuform
72	Mac Vac Canopy	B	tettuccio vacuform
72	Matchbox	A	
72	Polistil	A	
72	Revell	A	
72	Stavebruce	B	modello dell'Avia CS.92
72	Waveline	–	cannone da 50 mm in resina
72	Waveline	–	bombe da 1000 kg in resina
75	Sanwa/TP	A	
100	Faller	A	
100	Marusan	A	
100	Tamiya	A	venduto con un Me.163
100	UPC	A	ex Marusan
144	Midori	A	
144	Mitsuwa	A	venduto con un Bf. 109E
144	Revell	A	
350	Helmet Products	A	in plastica

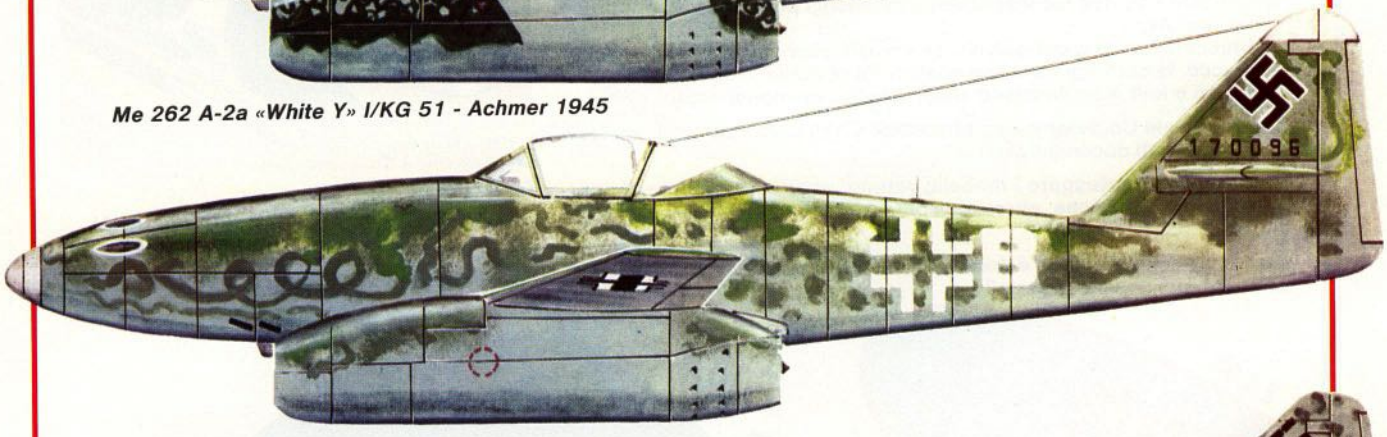
SUL PROSSIMO NUMERO
WILDCAT; SPITFIRE IN URSS; BLACK HAWK - TUTTI I KITS



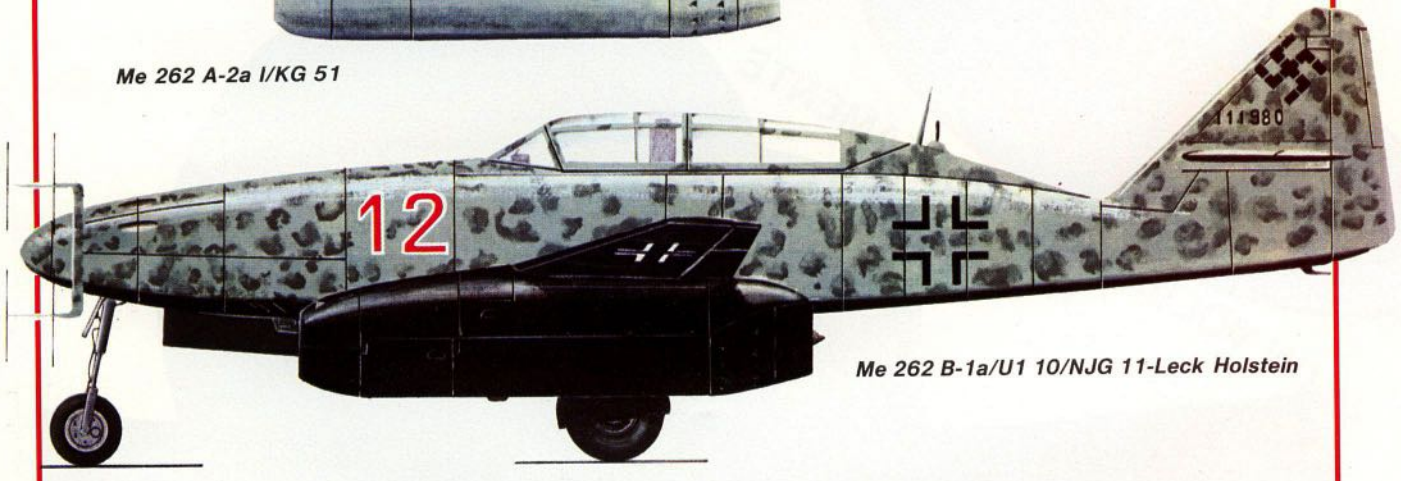
Me 262 A-1a Wk Nr. 111857



Me 262 A-2a «White Y» I/KG 51 - Achmer 1945

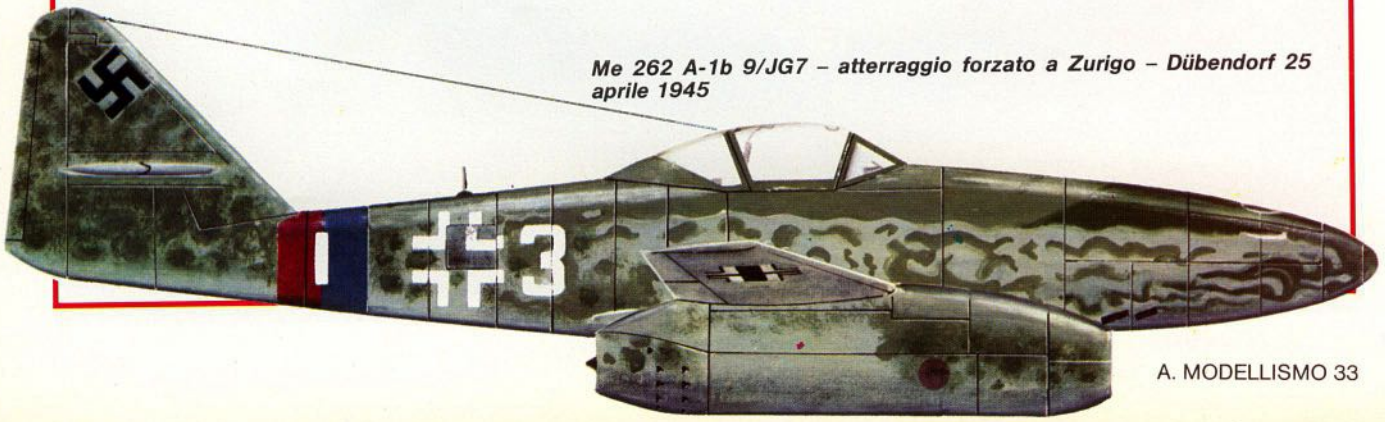


Me 262 A-2a I/KG 51



Me 262 B-1a/U1 10/NJG 11-Leck Holstein

Me 262 A-1b 9/JG7 – atterraggio forzato a Zurigo – Dübendorf 25 aprile 1945



STRAORDINARIA NOVITÀ PER IL MODELLISTA

LA NUOVA GUIDA AL PLASTIMODELLISMO AEREO

Cap. I: Cosa comprare, come, quando e dove;
1 Piccoli negozi,
2 Quelli grandi,
3 Quelli che vendono per corrispondenza,
4 L'acquisto da privati
5 Mostre e Concorsi ed i relativi mercatini,
6 Associazioni Nazionali ed Internazionali.

Cap. II: Dentro la scatola;
1 Attenti alla confezione,
2 Istruzioni esatte e non,
3 Sul carrello o sul supporto? E gli idrovolanti?

Cap. III: I materiali ausiliari;
1 Attrezzi: propri ed impropri,
2 Collanti: soluzioni economiche ed incollaggi particolari, le opportune cautele,
3 Stucco sì ma quale e quanto; gli stucchi economici e l'abuso dello stucco, la carteggiatura con quali carte abrasive e dove trovarle.
4 Colori e loro manutenzione: quali colori come conservarli.

Cap. IV: Quale Collezione: monotematica o non monotematica, problemi logistici e di documentazione.

Cap. V: Come proteggere i modelli; vetrine, vetrinette, scatole di acetato, scatole di cartone, altre soluzioni. (Armadi, cassetti, teli sagomati).

Cap. VI: I vacuform, gioie e dolori: perché si arriva al vacuform, pregi e difficoltà, ma ne vale la pena?

L. 25.000
ORDINATELO CON LA CEDOLA IN FONDO ALLA RIVISTA O TELEFONANDO ALLO 0521-287883

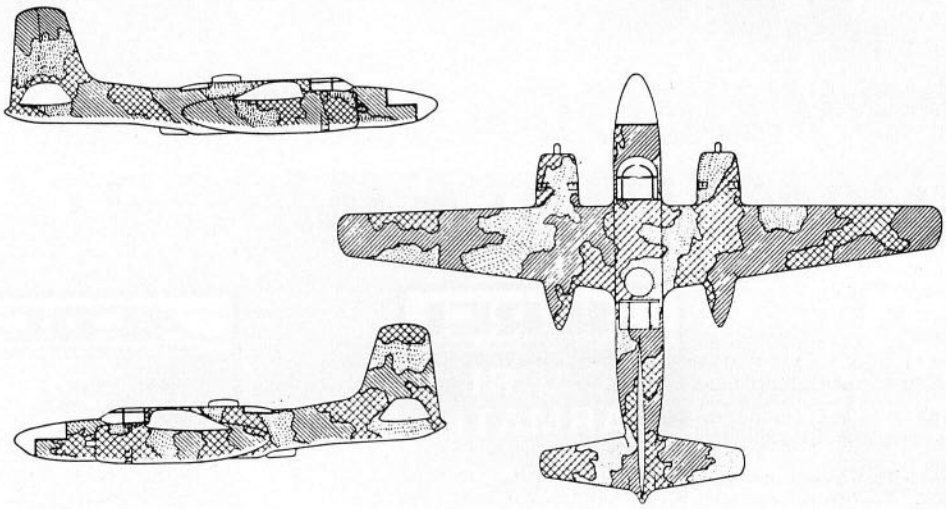
E CON 1000 KITS RECENSITI

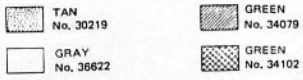
UN VOLUME COMPLETAMENTE NUOVO

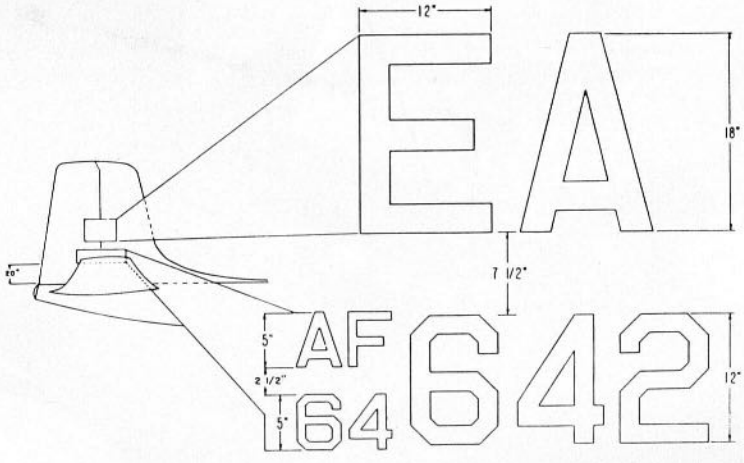
CURIOSITÀ MODELLISTICHE

di Angelo Falconi

– Quali sono lo schema mimetico e i colori del Douglas B-26 Invader usato in Vietnam e le posizioni e misure dei Codici e del Numero di Serie?
Lo schema mimetico, la posizione e le misure dei Codici e dei Numeri di Serie del Douglas B-26 Invader sono riportati qui sotto, tratti dalla pubblicazione TO 1-1-4 dell'USAF.
Le misure in pollici hanno le seguenti corrispondenze in millimetri: 2.5 = 63.5, 5 = 127.0, 7.5 = 189.5, 12 = 304.8, 18 = 457.0 e 20 = 508.0







Corrispondenze dei colori

FS595a	Humbrol	MoLak	Xtracolor(1)	DBI	Tamiya	Gunze Sangyo	Lifecolor
30219	HU9	FSC1	X209	CAC6	–	H310	UAO15
34079	HU7	FSC8	X205	CAC2	XF61	H309	UAO01
34102	HU8	FSC2	X116	CAC5	+XF58	H303	UAO02
36622	28	FSC7	X140	CAC7	+XF14	H311	UAO21

+: colore più simile;
(1): colori a finitura lucida, dopo il posizionamento delle decals, stendere una mano di vernice trasparente opaca o semilucida.

NELLA PIÙ STRAORDINARIA SERIE DI VIDEOCASSETTE DI AERONAUTICA E MEZZI MILITARI

NUOVE

3 VIDEOCASSETTE DI FONDAMENTALE IMPORTANZA

AEREI
MENSILE DI AERONAUTICA E SPAZIO - PRESENTA
I GRANDI CACCIA AMERICANI
MUSTANG - THUNDERBOLT - LIGHTNING
GLI AEREI DELLA LEGGENDA
AEREI
MENSILE DI AERONAUTICA E SPAZIO - PRESENTA
CARRI ARMATI
SEQUENZE AD ALTO LIVELLO TECNICO E SPETTACOLARE
AEREI
MENSILE DI AERONAUTICA E SPAZIO - PRESENTA
NAVI DA GUERRA
SEQUENZE AD ALTO LIVELLO TECNICO E SPETTACOLARE
CHIHUAHUA

DURATA 1 ORA, SISTEMA VHS, IN LINGUA ITALIANA, A COLORI L. 66.500 cd. ORDINABILI CON LA CEDOLA IN FONDO ALLA RIVISTA

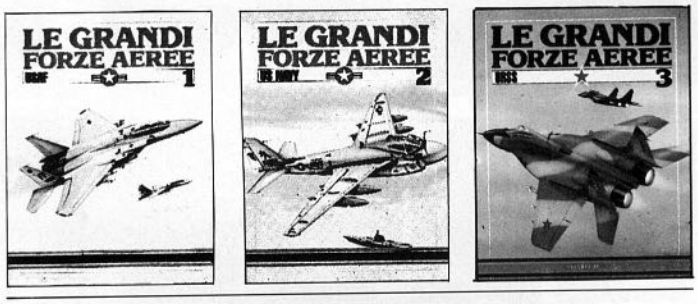
IMMAGINI AD ALTO LIVELLO TECNICO E SPETTACOLARE

VOLUMI, MONOGRAFIE, VIDEOCASSETTE

I BIG DI AEREI

TUTTI A COLORI

OGNI MONOGRAFIA DECINE DI FOTO A COLORI, UNO O PIÙ SPACCATI, DISEGNI TECNICI DEI DETTAGLI, TAVOLA DI PROFILI A COLORI, CAPITOLO FINALE PER I MODELLISTI **L. 15.000**



LE GRANDI FORZE AEREE

Riccamente illustrati con foto a colori e b/n e grandi disegni tecnici a colori **L. 25.000**

NUOVO

- Il pilota di aerei ed elicotteri militari.
- Gradi di addestramento nelle varie nazioni.
- Collaudatori, istruttori, navigatori
- Piloti da caccia, acrobatici, di bombardieri
- I piloti in guerra
- Tute di volo
- I test per i brevetti

L. 25.000

ECCEZIONALE - CON 100 FOTOGRAFIE A COLORI

Pareri di pilotaggio su:
F-15, F-14, F-16, F-18, F-104, Mirage
L. 19.800

Tutto sulle moderne tecniche costruttive degli aeromobili
L. 19.800

NUOVO

PER IL MODELLISTA.

LA NUOVA GUIDA AL PLASTIMODELLISMO AEREO

- COSA, COME E DOVE COMPRARE
- DENTRO LA SCATOLA
- ATTREZZI AUSILIARI
- IL MONTAGGIO
- COME PROTEGGERE I MODELLI

CON LA RECENSIONE DI 1.000 KIT **L. 25.000**

RACCOGLITORE PER «AEREI-MODELLISMO» IN SIMILPELLE ROSSA L. 12.800

Gli articoli del catalogo Delta vengono venduti in contrassegno postale con addebito fisso per ogni invio (indipendentemente dal numero di copie ordinate) di L. 2.000 a titolo di parziale rimborso spese postali e diritto assegno. L'ordinazione può anche essere effettuata telefonicamente allo 0521/287883.

PREGO INVIARMI CONTRASSEGNO POSTALE I SEGUENTI VOLUMI

C.p. _____ titolo _____ a L. _____

C.p. _____ titolo _____ a L. _____

C.p. _____ titolo _____ a L. _____

nome e cognome _____

via _____

città _____ cap. _____

firma _____

INSERIRE IN BUSTA E AFFRANCARE. INDIRIZZARE A: Spett. DELTA EDITRICE - Casella Postale 409, 43100 - Parma (Italy)

Aut. CCIAA - Parma N° 1911 del 30/3/82

– OTT –
– M –

VOLUMI, MONOGRAFIE, VIDEOCASSETTE

NUMERI SPECIALI, AMPIAMENTE ILLUSTRATI CON DISEGNI E FOTO

1

2

3

Vietnam: la caccia, attacco al suolo, l'impiego di elicotteri, tutti i dettagli del combattimento aereo. II Guerra Mondiale: battaglia di Midway, guerra aerea nel Pacifico, dambusters.

ENCICLOPEDICO

200 pagine, 250 fotografie, 100 disegni. Fondamentale.
L. 39.500

PER IL MODELLISTA

Guida completa per i plastimodellisti, ampiamente illustrata
L. 28.000

SERIE MONOGRAFIE «IN ACTION» CENTO FOTOGRAFIE CIASCUNA CON TAVOLA CENTRALE A COLORI. IN LINGUA INGLESE L. 13.500 cd.

AEREI

A-10
F-14 Tomcat
F-15 Eagle
F-16 Falcon
F-4 Phantom
SR-71 Black Bird
A-20 Havoc
C-130 Hercules
P-40
F-4U Corsair
Spitfire
P-38 Lightning
B-29 Superfort
Macchi 202
Messerschmitt Bf-109
(1ª parte)
(2ª parte)
P-80
A-26 Marauder
B-36
B-24 Liberator
B-25 Mitchell
F6F Hellcat
P-39-P-63
F-86 Sabre
Gunslingers
SB2C Helldiver
Harrier
Mitsubishi A6M Zero
A-1 Skyraider
F-106 Delta Dart
PBY Catalina
F-84 Thunderjet
SBD Dauntless
B-17 F. Fortress
Halifax
F-9F Panther
Lancaster
P2V Neptune
P-47 Thunderbolt
F-8Crusader
SM.79 Sparviero
Hurricane
Wellington
Yak Fighter
Avenger
Mi-24 Hind
F4F Wildcat
Junkers Ju.88

CARRI ARMATI, ARMI, NAVI

Sherman
Panther
T-34
PzKpfw IV
M.113
M-60
U.S. Infantry-Vietnam
U.S. Elite Forces-Vietnam
Stuart Tank
Pzkpfw III

British Commandos

SPECIAL. CIASCUN VOLUME CENTINAIA TRA FOTOGRAFIE E DISEGNI A COLORI E IN BIANCO E NERO. L. 20.500.

- Airmobile
- Air War Over South East Asia Vol. I, Vol. II, Vol. III
- Wild Weasel
- Riverine

L. 18.500

- F-15 Eagle
- F-105 Thud
- F-101 Voodoo
- Bell Huey
- Phantom
- Regia Aeronautica Vol. I, Vol. II

PER IL MODELLISTA

US Navy in color
Vol. I **L. 20.500**
Vol. II **L. 20.500**

USN AIRCRAFT CARRIER AIR UNITS

- Vol. I 1946-1956 **L. 18.500**
- Vol. II 1956-1967 **L. 18.500**

LA PIÙ STRAORDINARIA SERIE DI VIDEOCASSETTE MAI REALIZZATA

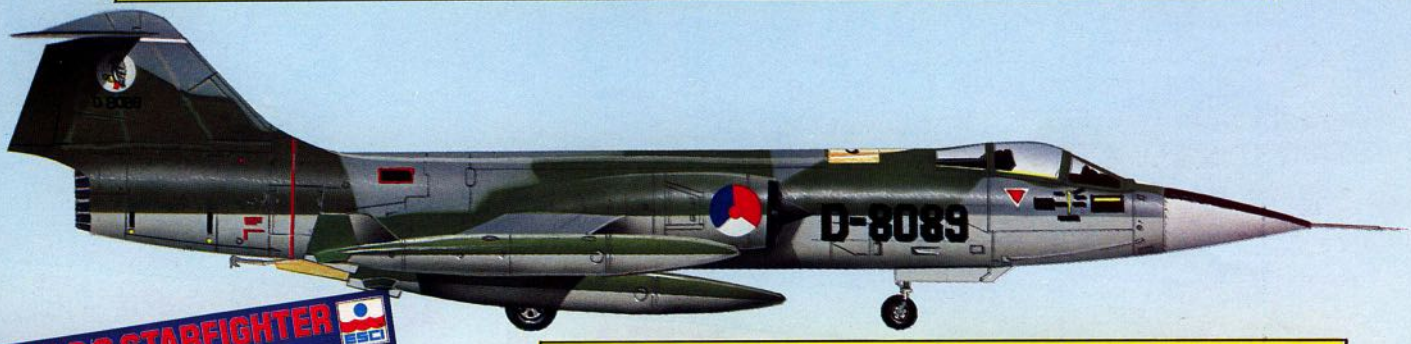
CIASCUNA CASSETTA A COLORI, DURA 1 ORA, COMMENTO IN ITALIANO, SISTEMA VHS, PREZZO **L. 66.500** (ordinatela con la cedola all'interno della rivista)

- **CACCIA E BOMBARDIERI OCCIDENTALI** - decolli, atterraggi, intercettazione, volo di penetrazione a bassa quota, attacco a obiettivi terrestri, lancio di missili, il cannone GAU-8A da 30 mm in azione, dettagli degli abitacoli, operazioni pre-fuoco.
- **PHANTOM** - prototipo, dettagli tecnici, «walk around», il Vietnam, Phantom USAF e US NAVY in azione, attacco con cannone Vulcan e con missili, i Phantom di tutte le nazioni, Thunderbirds e Blue Angels.
- **ELICOTTERI DA COMBATTIMENTO** - attacco ai carri armati, il Vietnam, tutti gli elicotteri occidentali da combattimento.
- **F-111 LO STRAORDINARIO BOMBARDIERE** - con immagini inedite del raid su Tripoli.
- **GLI AEREI IMBARCATI** - F-14, F-18, A-6, Gli aerei antisom.
- **F-16 IL FALCO** - con eccezionali immagini.
- **LA GUERRA AEREA NEL VIETNAM** - un'ora di entusiasmante azione.
- **F-14 TOMCAT** - il «Top Gunner» dell'US Navy.
- **LE FORZE AEREE USA** - le più potenti del mondo.
- **B-29 IN AZIONE** - Nuova serie storica.

IMMAGINI AD ALTO LIVELLO TECNICO E SPETTACOLARE.

ABBONARSI CONVIENE

IN OMAGGIO A CHI SI ABBONA O RINNOVA
L'ABBONAMENTO AD 11 NUMERI DI AEREI MODELLISMO, LO STUPENDO KIT IN 1/72 F-104S/G STARFIGHTER DELLA ESCI



NUOVO OMAGGIO

CONTI CORRENTI POSTALI
RICEVUTA di un versamento di L. **38.500**
Lire *trentottomilacinquecento*
sul C/C N. **165431**
intestato a Delta Editrice di Manici M. Grazia e C. s.n.c.
Borgo Regale, 21 - Cas. Post. 409 - 43100 Parma
eseguito da
residente in
addì
Bollo lineare dell'Ufficio accettante
L'UFFICIALE POSTALE
Cartellino del bollettario
numerato d'accettazione
Bollo a data
tassa
data
progress.

Bollettino di L. **38.500**
Lire *trentottomilacinquecento*
sul C/C N. **165431**
intestato a Delta Editrice di Manici M. Grazia e C. s.n.c.
Borgo Regale, 21 - Cas. Post. 409 - 43100 Parma
eseguito da
residente in
addì
Bollo lineare dell'Ufficio accettante
L'UFF. POSTALE
Bollo a data

CONTI CORRENTI POSTALI
Certificato di accreditam di L. **38.500**
Lire *trentottomilacinquecento*
sul C/C N. **165431**
intestato a Delta Editrice di Manici M. Grazia e C. s.n.c.
Borgo Regale, 21 - Casella Postale 409 - 43100 P
eseguito da
residente in via
addì
Bollo lineare dell'Ufficio
L'UFFICIALE POST
Bollo a data
bollettario ch 9
data
progress.
numero conto
importo

Importante: non scrivere nella zona sottostant

FAC-SIMILE

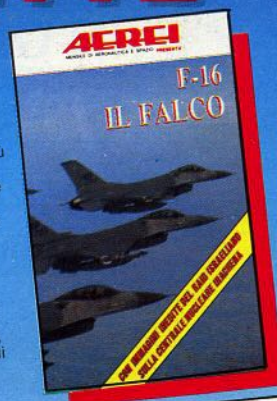
AEREI MODELLISMO

Mod. ch-8-bis AUT

LA PIÙ STRAORDINARIA SERIE DI VIDEOCASSETTE DI AERONAUTICA

IMMAGINI AD ALTO LIVELLO TECNICO E SPETTACOLARE

CIASCUNA CASSETTA 1 ORA, SISTEMA VHS, A COLORI, IN LINGUA ITALIANA, **L. 66.500** ORDINABILI CON LA CEDOLA IN FONDO ALLA RIVISTA O TELEFONANDO ALLO 0521-287883



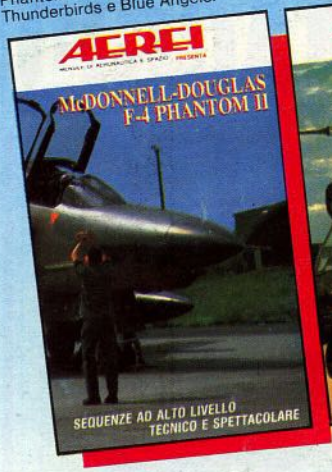
F-16 Il Falco - lo sviluppo del più importante caccia odierno americano attraverso bellissime inquadrature e sequenze. Con l'attacco alla centrale nucleare irachena.

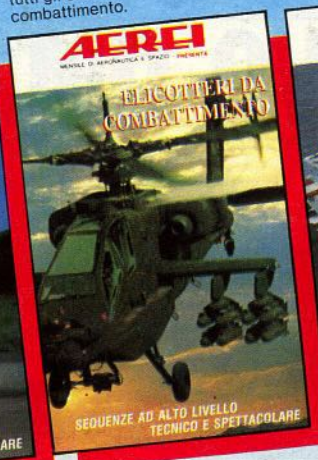
Caccia e bombardieri occidentali - decolli, atterraggi, intercettazione, volo di penetrazione a bassa quota, attacco a obiettivi terrestri, lancio di missili, il cannone GAU-8A da 30 mm in azione, dettagli degli abitacoli, operazioni pre-fuoco.

Gli aerei imbarcati - F-14, F-18, A-6, gli aerei antisom.

Elicotteri da combattimento - attacco ai carri armati, il Vietnam tutti gli elicotteri occidentali da combattimento.

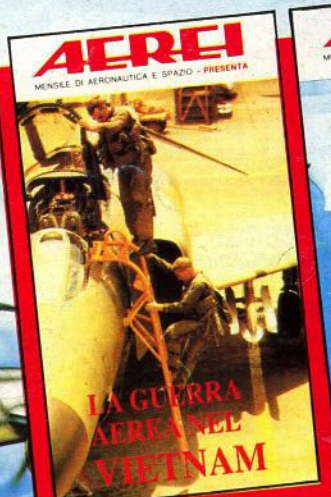
Phantom - prototipo, dettagli tecnici, «walk around», il Vietnam, Phantom USAF e US NAVY in azione, attacco con cannone Vulcan e con missili, i Phantom di tutte le nazioni, Thunderbirds e Blue Angels.





F-111 lo straordinario bombardier - con immagini inedite del raid su Tripoli.

B-29 in azione - straordinarie immagini a colori della seconda guerra mondiale: B-29 in azione sul Giappone, P-51 contro caccia giapponesi, drammatici atterraggi di ritorno dai raids. Più una completa video-scheda tecnica.



La guerra aerea nel Vietnam - per la prima volta un'intera ora di eccezionali immagini della guerra aerea nel Sud-est asiatico, incluse rare riprese nordvietnamite.

F-14 Tomcat - il cavallo di battaglia dei top-gunner della Marina americana. Il caccia più sofisticato dell'Occidente in azione attraverso entusiasmanti sequenze scelte accuratamente dal punto di vista dello spettacolo e della tecnica.

Le forze aeree USA - in azione tutti gli aeromobili americani, nonché i missili. Aerei appartenenti a tutte le basi americane nel mondo e di tutte le quattro forze aeree: USAF, US NAVY, MARINES e US ARMY.